



Defensoría del Pueblo

Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Datos sobre siniestros viales

Año 2017

Evolución Histórica 2005 – 2017

Informe estadístico

Programa de Estudio, Investigación y Opinión Pública de la DPCABA

ÍNDICE

Introducción	2
Especificaciones metodológicas	3
Conceptualizaciones y aclaraciones	4
Año 2017	5
Principales víctimas según tipo de movilidad	9
Principales víctimas según sexo	13
Principales víctimas según grupo etario	16
Anexo. Otras desagregaciones	19
Siniestros viales. Evolución histórica 2005 – 2017	33

INTRODUCCIÓN

Desde hace varios años, la Defensoría del Pueblo de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires trabaja la temática de Seguridad Vial recabando información referente a siniestros viales y víctimas en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, con la finalidad de producir informes que sirvan para profundizar el estudio y el análisis de dicha problemática. De esta manera, ha intentado e intenta contribuir con el diseño de políticas públicas orientadas a disminuir el número de siniestros viales y los riesgos asociados a estos.

El interés por construir indicadores e información estadística sobre este tipo de hechos tiene en consideración un punto crítico que ha sido recalcado por diferentes organismos, entre ellos la OMS¹. La escasa y divergente información sobre siniestros viales es uno de los factores que ha impedido, en ciertos países, la puesta en marcha de políticas efectivas y de acuerdo con la magnitud del problema. En estos países, en los que la Argentina se encuentra incluida, existe poca conciencia sobre la utilidad que brinda la posesión de datos fehacientes y exhaustivos para la formulación de políticas públicas.

¹ OMS, Organización Mundial de la Salud, *Informe sobre la prevención de traumatismos causados en el tránsito* 2004 en <http://www.who.org>.

Especificaciones metodológicas

Las estadísticas que se presentan fueron construidas tomando como fuente primaria la información relevada en todas las comisarías de la Policía de la Ciudad y aportada a esta Defensoría del Pueblo por el Observatorio de Seguridad Vial del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Debido a que las cifras relevadas por la Policía solo contemplan los fallecidos en el hecho y no se rigen por el criterio internacional que incluye las víctimas fatales en el hecho o como consecuencia de él, hasta 30 días posteriores al suceso, el Observatorio de Seguridad Vial realiza un seguimiento del Sistema de Atención Médica de Emergencia (SAME) y efectúa relevamientos de los lesionados por siniestros viales en los 13 hospitales de agudos de la Ciudad. Con esa información complementa las bases policiales y realiza rectificaciones y correcciones que también comparte con esta Defensoría del Pueblo. No obstante lo cual, por los motivos señalados anteriormente, puede existir un sub-registro de víctimas.

Por ejemplo, el siguiente informe da cuenta de una víctima fatal que no estaba registrada en las bases policiales, descubierta a partir del trabajo de esta Defensoría del Pueblo y ratificada con posterioridad por el Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Los registros tomados por la Policía utilizan la variable sexo (masculino-femenino) para identificar a las víctimas. A pesar de estas limitaciones de registro, y debido a la gran cantidad de información contenida en las planillas policiales, las estadísticas presentadas permiten reconocer la existencia de ciertas regularidades en los siniestros viales que acontecen en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, y alcanzar una caracterización.

Conceptualizaciones y aclaraciones

Víctimas fatales in situ: Hace referencia únicamente al registro de las víctimas que han fallecido en el lugar del siniestro vial o confirmadas con posterioridad por el Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Es necesario tener en cuenta que los datos presentados no reflejan la cantidad de víctimas lesionadas en el siniestro vial que han fallecido con posterioridad al mismo. Respecto a la cantidad de víctimas fatales in situ, no deben ser tomadas como la totalidad de muertos en la ciudad asociadas a la problemática de la siniestralidad vial.

Víctimas lesionadas o traumatismos no mortales: son las víctimas de hechos de tránsito que han sufrido algún tipo de lesión como consecuencia del hecho. Dentro de este grupo de lesionados pueden encontrarse víctimas que con posterioridad al siniestro han perdido su vida en el traslado a hospitales, en las guardias, o en la internación. Esto ocurre porque las cifras relevadas por la Policía solo contemplan los fallecidos en el hecho, y no se rigen por el criterio internacional que incluye los fallecidos en el hecho o como consecuencia de él, hasta 30 días posteriores al suceso. Se debe considerar, además, que en la categoría de lesionados se incluyen víctimas con lesiones de distinta gravedad. Esta diferenciación no está desagregada en la información policial

Siniestros viales: hace referencia al hecho de tránsito, y no a la cantidad de víctimas.

Tipo de movilidad: caracteriza a las víctimas fatales y lesionadas según el medio en el que se movilizan –tipo de vehículo o forma de desplazamiento– en el momento del siniestro. En el caso de las víctimas de rodados motorizados, se ha diferenciado a las mismas según el tipo de vehículo. Se consideraran como tipos de movilidad: 1) Automovilistas (sin discriminar si el uso del vehículo es particular o como transporte de pasajeros), 2) Camioneros, 3) Motociclistas, 4) Ciclistas, 5) Peatones y 7) Pasajeros de transporte público (ocupantes de micros y colectivos).

1-Año 2017



1. Año 2017**TOTAL DE SINIESTROS VIALES****9094****TOTAL DE VÍCTIMAS****9641**

Total de víctimas lesionadas

9538

Total de víctimas fatales in situ

103

Durante el 2017 se registraron 9094 siniestros viales. El total de víctimas (lesionadas y fatales in situ) en los mismos se eleva a 9641, de las cuales 103 resultaron víctimas fatales in situ.

Cuadro 1.1 Desagregación del total de víctimas entre: Víctimas lesionadas y víctimas fatales in situ. C.A.B.A., por mes. Año 2017.

Tipo de víctimas	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Víctimas lesionadas	733	733	770	640	931	767	759	819	756	871	891	868
Víctimas fatales in situ	5	6	9	4	16	7	8	8	11	7	13	9
Total	738	739	779	644	947	774	767	827	767	878	904	877

En la desagregación de los siniestros viales a lo largo del año 2017 se observa que durante el mes de mayo las cifras de víctimas lesionadas son las más elevadas del año. En contraposición durante el mes de abril se evidencia una baja significativa de las víctimas lesionadas.

En cuanto a las víctimas fatales in situ en el mes de mayo también se registran la mayor cantidad de víctimas, en los meses de noviembre y septiembre se observa un número elevado de víctimas in situ en relación a los meses restantes. No obstante, durante abril se detecta una baja de este tipo de víctimas en términos comparativos con el resto del año.

Gráfico 1.1 Porcentaje de víctimas lesionadas en relación al total de víctimas, por mes. C.A.B.A. 2017.

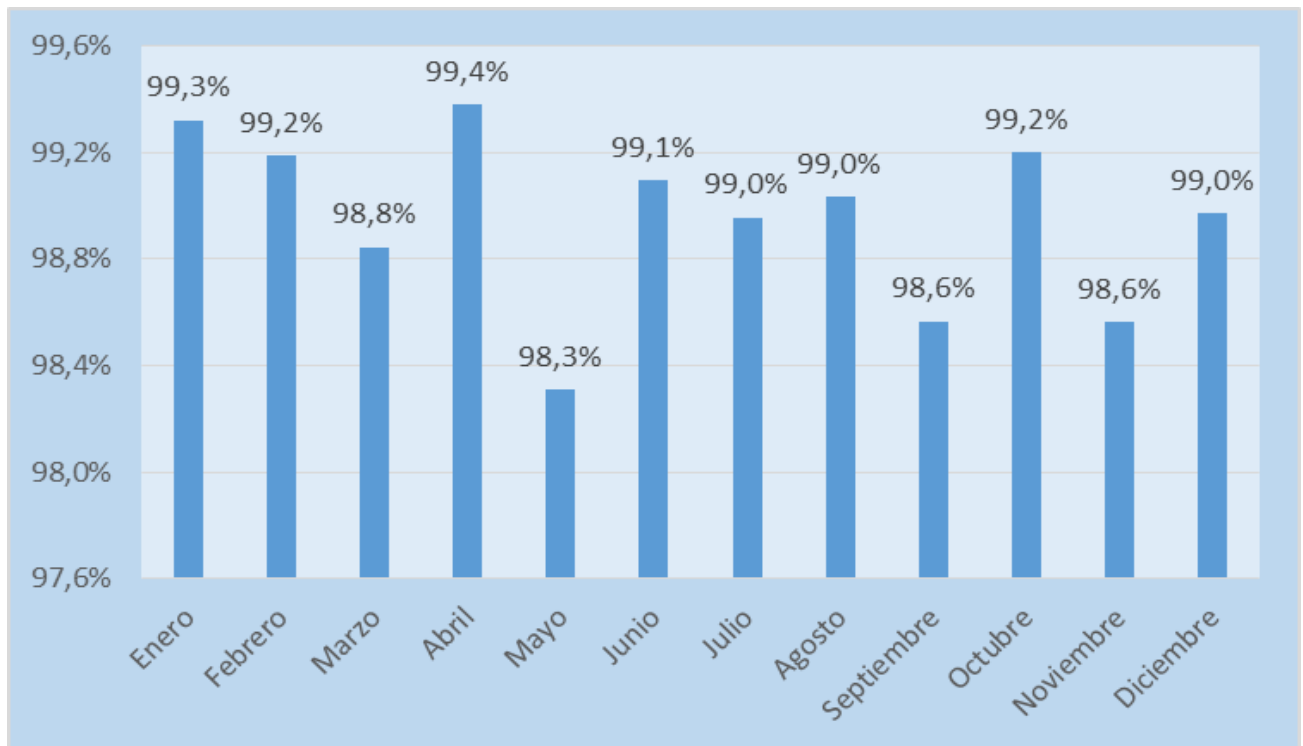
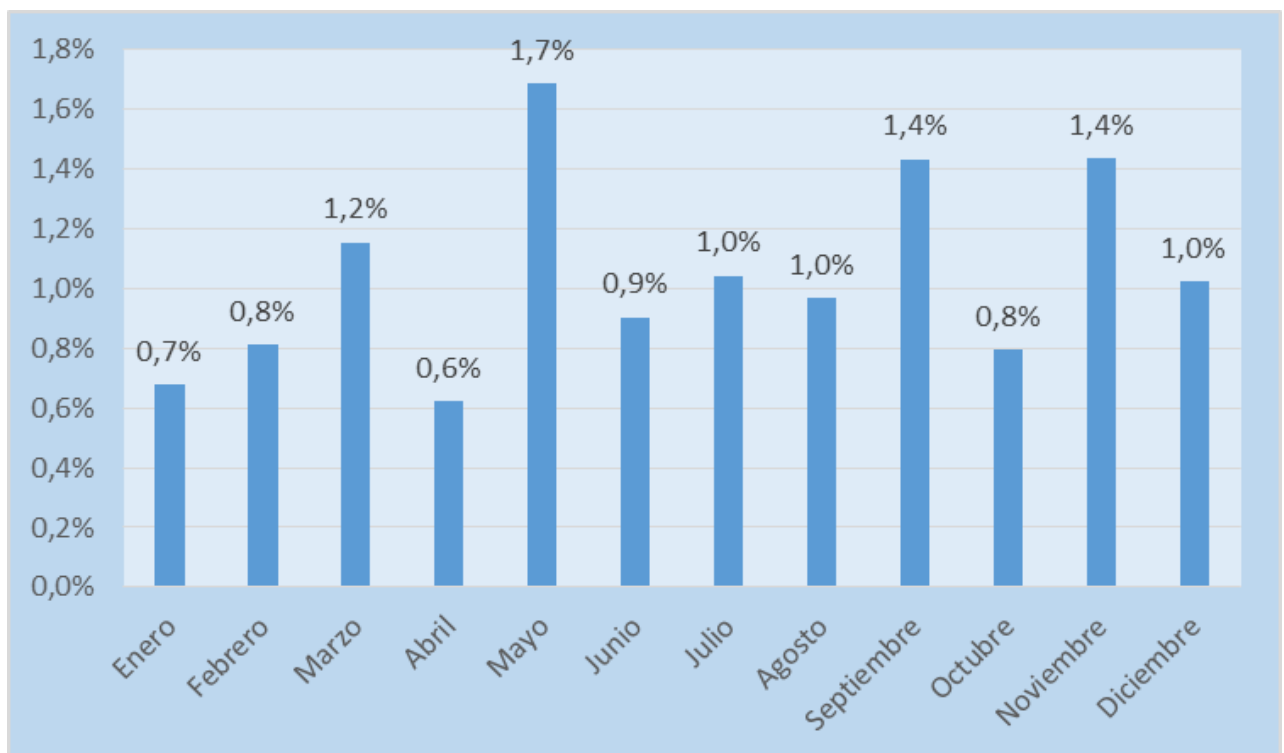


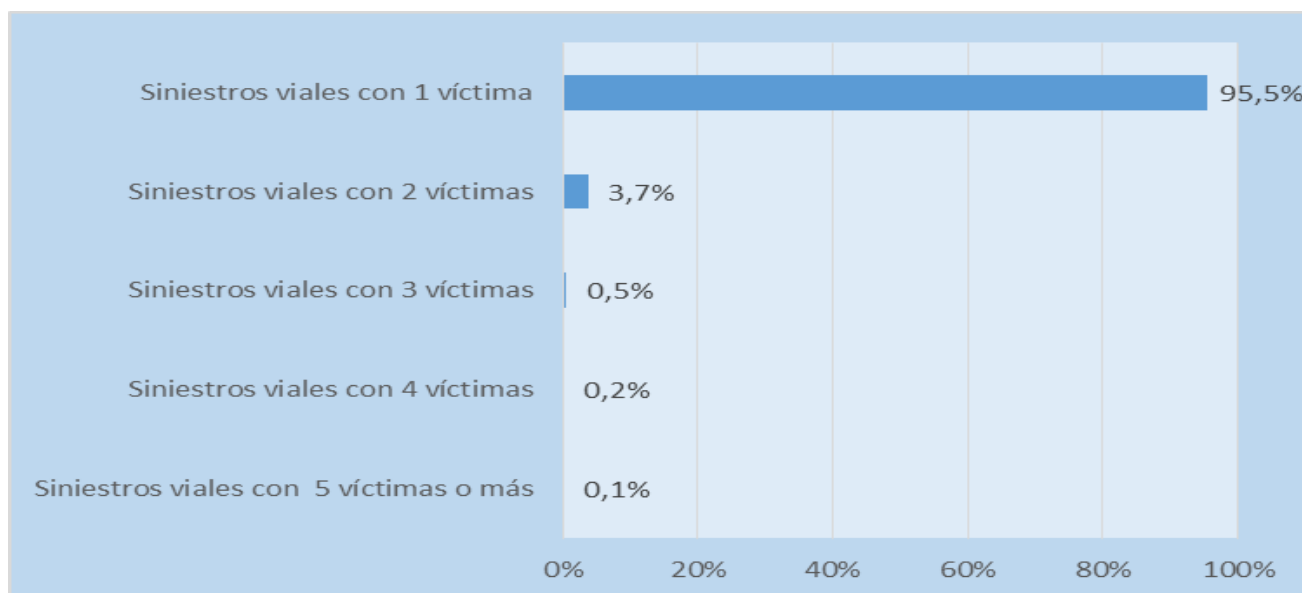
Gráfico 1.2 Porcentaje de víctimas fatales in situ en relación al total de víctimas, por mes. C.A.B.A. 2017.



Cuadro 1.3 Desagregación del total de siniestros en relación a la cantidad de víctimas por siniestros. C.A.B.A. Año 2017.

Víctimas por siniestro vial	Cantidad de Siniestros viales
Siniestros viales con 1 víctima	8684
Siniestros viales con 2 víctimas	338
Siniestros viales con 3 víctimas	43
Siniestros viales con 4 víctimas	16
Siniestros viales con 5 víctimas o más	13
Total	9094

Gráfico 1.3 Distribución porcentual de la totalidad de los siniestros viales en relación a la cantidad de víctimas por siniestro vial. C.A.B.A. Año 2017.



Durante el año 2017 ocurrieron 8684 siniestros viales en los que se registró una sola víctima, esto representa el 95,5% de los siniestros, mientras que en el resto de los siniestros el 4,5% se registraron 2 o más víctimas. Si bien el número de siniestros es alto, sólo en una pequeña proporción de hechos resultan como víctimas más de una persona.

2- Principales víctimas según tipo de movilidad



2. Principales víctimas según tipo de movilidad¹

Cuadro 2.1 Desagregación del total de víctimas por tipo de movilidad y por tipo de víctima. C.A.B.A. Año 2017.

TIPO DE MOVILIDAD	TIPO DE VÍCTIMA		
	Víctimas Fatales in situ	Víctimas Lesionadas	Total de Víctimas
Motociclistas	35	3831	3866
Peatones	39	2283	2322
Automovilistas	23	2152	2175
Ciclistas	5	655	660
Pasajeros de transporte público	-	532	532
Camioneros	-	33	33
Otros	1	51	52
Sin Datos	-	1	1
Total	103	9538	9641

Cuadro 2.2 Distribución porcentual del total de víctimas en relación al tipo de movilidad y tipo de víctima C.A.B.A. Año 2017.

TIPO DE MOVILIDAD	TIPO DE VÍCTIMA	
	Víctimas Fatales in situ %	Víctimas Lesionadas %
Motociclistas	34,0	40,2
Peatones	37,9	23,9
Automovilistas	22,3	22,6
Ciclistas	4,9	6,9
Pasajeros de transporte público	-	5,6
Camioneros	-	0,3
Otros	1,0	0,5
Sin Datos	-	-- ²
Total	100,0	100,0

¹ Los datos pueden sufrir modificaciones debido a actualizaciones que pueda realizar Policía de la Ciudad.

² Dato ínfimo.

Gráfico 2.1 Distribución porcentual de la totalidad de víctimas por tipo de movilidad. C.A.B.A. Año 2017.

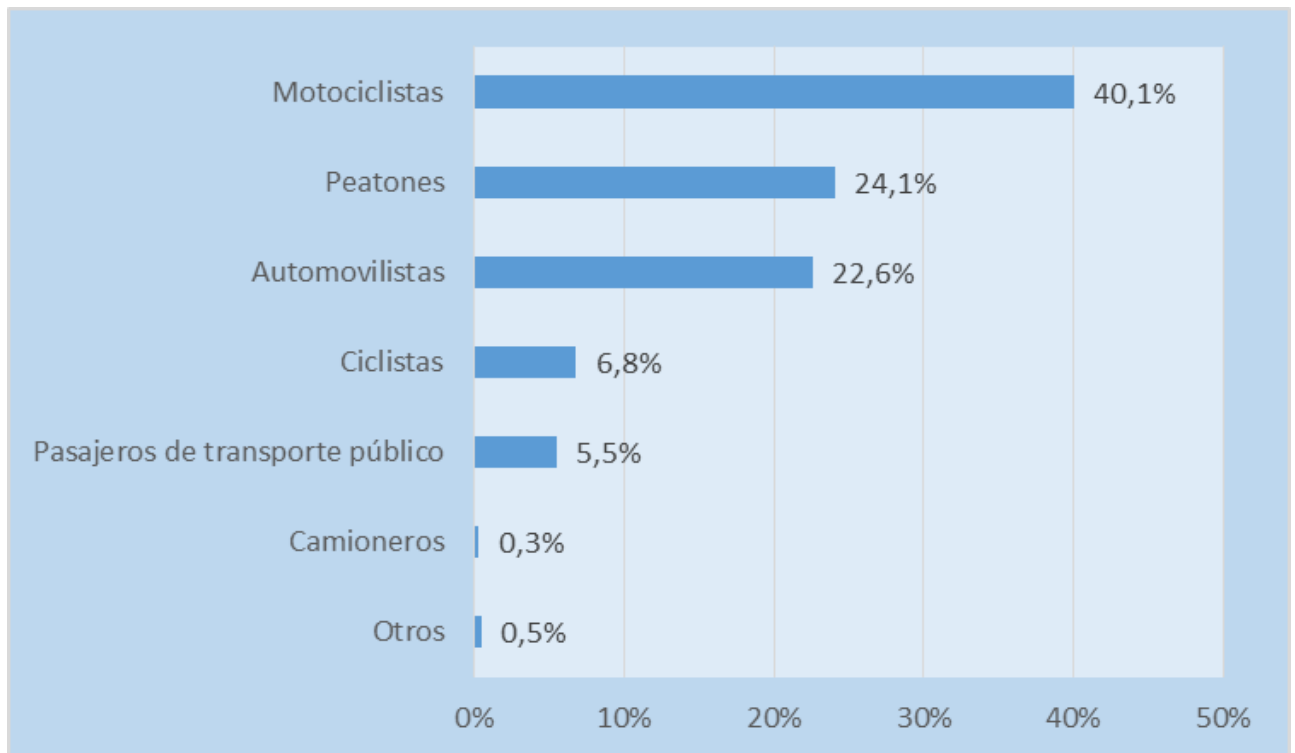
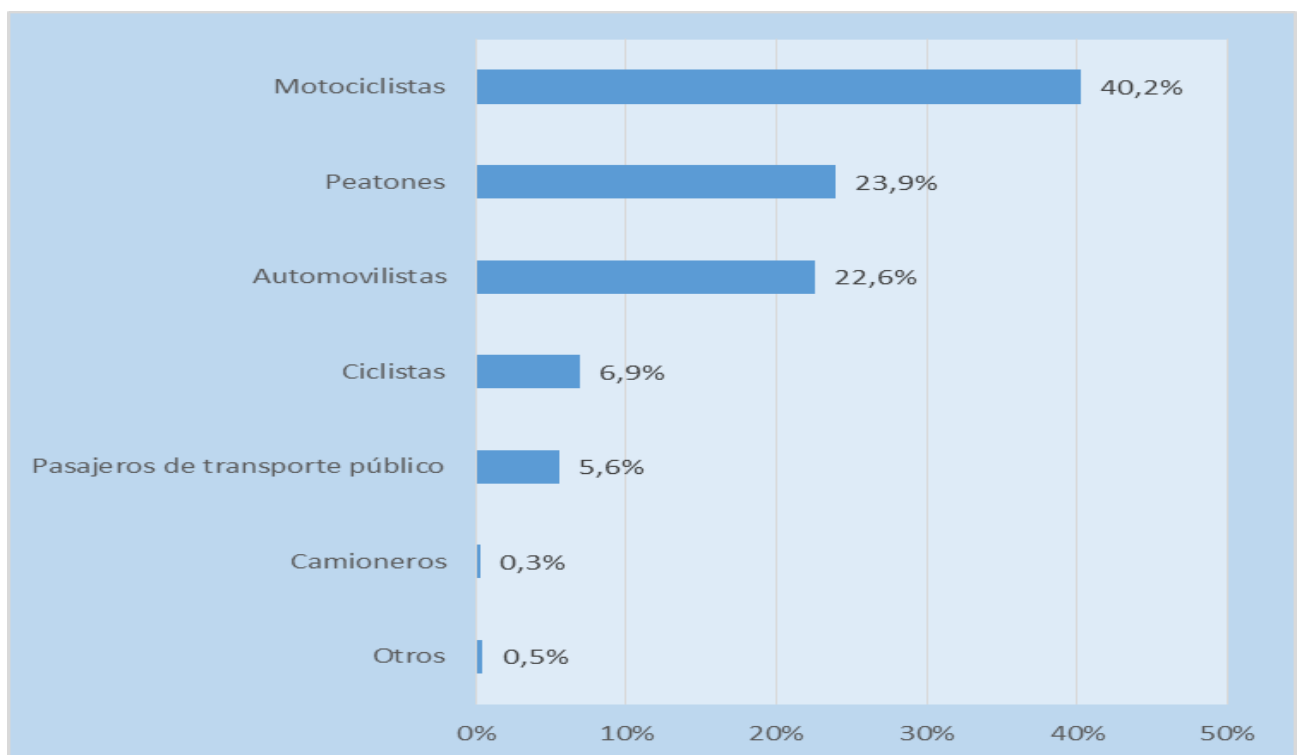


Gráfico 2.2 Distribución porcentual de la totalidad de víctimas lesionadas por tipo de movilidad. C.A.B.A. Año 2017.



Cuadro 2.3 Relación de muertos in situ cada 1.000 lesionados por tipo de movilidad, en porcentaje. C.A.B.A. Año 2017.

	Motociclistas	Peatones	Automovilistas	Ciclistas	Pasajeros de transporte público	Camioneros	Otros	Total
Muertos in situ cada 1.000 lesionados por tipo de movilidad	9,1	17,1	10,7	7,6	-	-	19,6	10,8

La información en los cuadros antepuestos indica que los motociclistas conforman el principal grupo de riesgo de los siniestros viales de la Ciudad durante el 2017.

En el gráfico 2.1 manifiesta que los motociclistas representan el 40,1% del total de las víctimas lesionadas en la totalidad de los siniestros viales de los cuales se cuenta con registros de la Ciudad de Buenos Aires, seguidos por los peatones con el 24,1% y en el tercer lugar los automovilistas 22,6%.

En el cuadro 2.2 se puede observar que de la totalidad de las víctimas fatales in situ el 37,9% son peatones, el 34,0% motociclistas y 22,3% automovilistas. En cuanto a la totalidad de las víctimas lesionadas, el orden se modifica, debido a que los motociclistas representan el 40,2%, los peatones el 23,9% y los automovilistas el 22,6% de víctimas lesionadas.

La alta vulnerabilidad de los peatones, se pone de manifiesto al ponderar el riesgo de muerte que presentan las diferentes formas de movilidad. Tomando como referencia el cuadro 2.1, fallecieron 39 peatones sobre 2283 víctimas lesionadas, mientras que fallecieron 35 motociclistas sobre un total de 3831 lesionados. A través del indicador muertos cada mil lesionados también se estaría dando cuenta de esta situación de vulnerabilidad de los peatones, cada 1.000 lesionados peatones han muerto 17,1; mientras que cada 1.000 lesionados que circulan en auto han fallecido 10,7 automovilistas y 9,1 motociclistas (Cuadro 2.3).

Los incidentes que abarcan otra forma de movilidad (ciclistas, pasajeros de transporte público, camioneros) despliegan cifras muy inferiores a los tres principales grupos de riesgo.

3- Principales víctimas según sexo

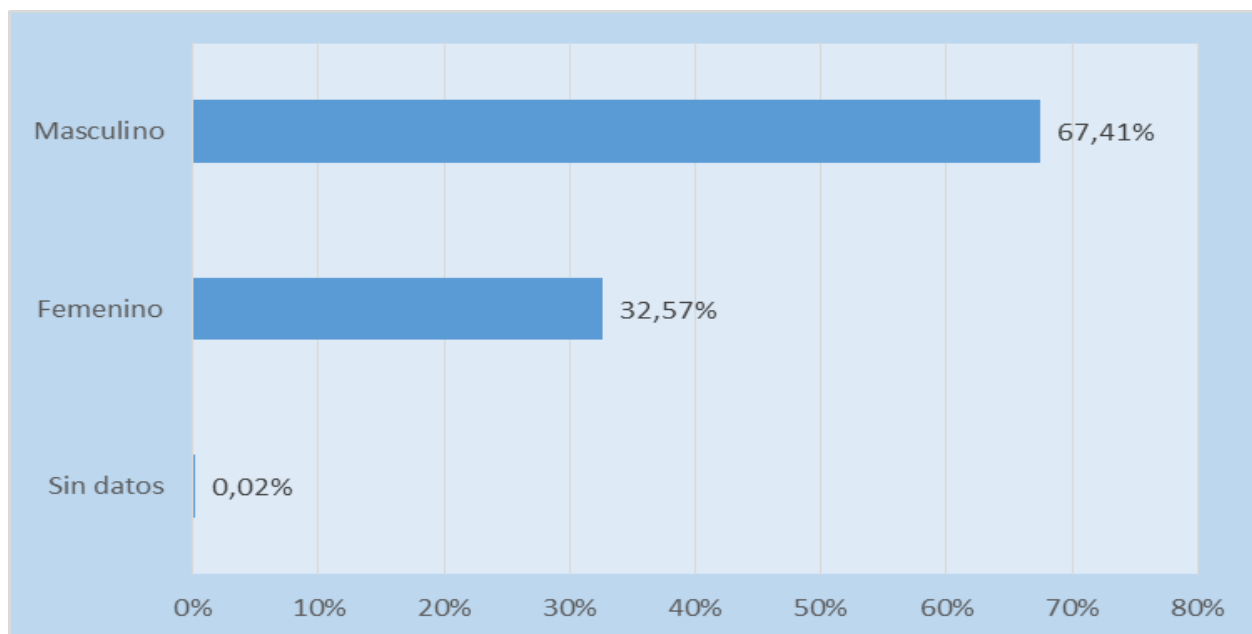


3. Principales víctimas según sexo

Cuadro 3.1 Desagregación del total de víctimas en relación al sexo y tipo de víctima. C.A.B.A. Año 2017.

SEXO	TIPO DE VÍCTIMA		
	Víctimas Fatales in situ	Víctimas Lesionadas	Total de Víctimas
Masculino	76	6423	6499
Femenino	27	3113	3140
Sin datos	-	2	2
Total	103	9538	9641

Gráfico 3.1 Distribución porcentual del total de víctimas por sexo. C.A.B.A. Año 2017.



Cuadro 3.2 Distribución porcentual del total de víctimas en relación al sexo y tipo de víctima. C.A.B.A. Año 2017.

SEXO	TIPO DE VÍCTIMA	
	Víctimas Fatales in situ %	Víctimas Lesionadas %
Masculino	73,8	67,3
Femenino	26,2	32,6
Sin datos	-	--
Total	100,0	100,0

Cuadro 3.3 Relación de muertos in situ cada 1.000 lesionados, por sexo, C.A.B.A; en porcentaje. Año 2017.

	Masculino	Femenino	Sin datos	Total
Muertos cada 1.000 lesionados	11,8	8,7	-	10,8

Con relación al sexo del total de víctimas registradas, se evidencia que los hombres son el grupo más numeroso, duplicando al número de mujeres, el 67,4 % del total de víctimas son de sexo masculino mientras que las mujeres registran el 32,6% de las víctimas.

En cuanto a las víctimas fatales in situ ésta diferencia aumenta considerablemente, casi se triplica, debido a que los hombres fallecidos en un siniestro vial representan el 73,8 %, y el 26,2% corresponde a las mujeres. Esta extensa diferencia también se refleja en el porcentaje de víctimas lesionadas, 67,3% que se registraron son hombres y el 32,6% recae en las mujeres. Estos porcentajes demuestran la existencia de una sobrerrepresentación de los hombres en relación a las mujeres, considerando la distribución poblacional de los sexos en la Ciudad de Buenos Aires.

4- Principales víctimas según grupo etario

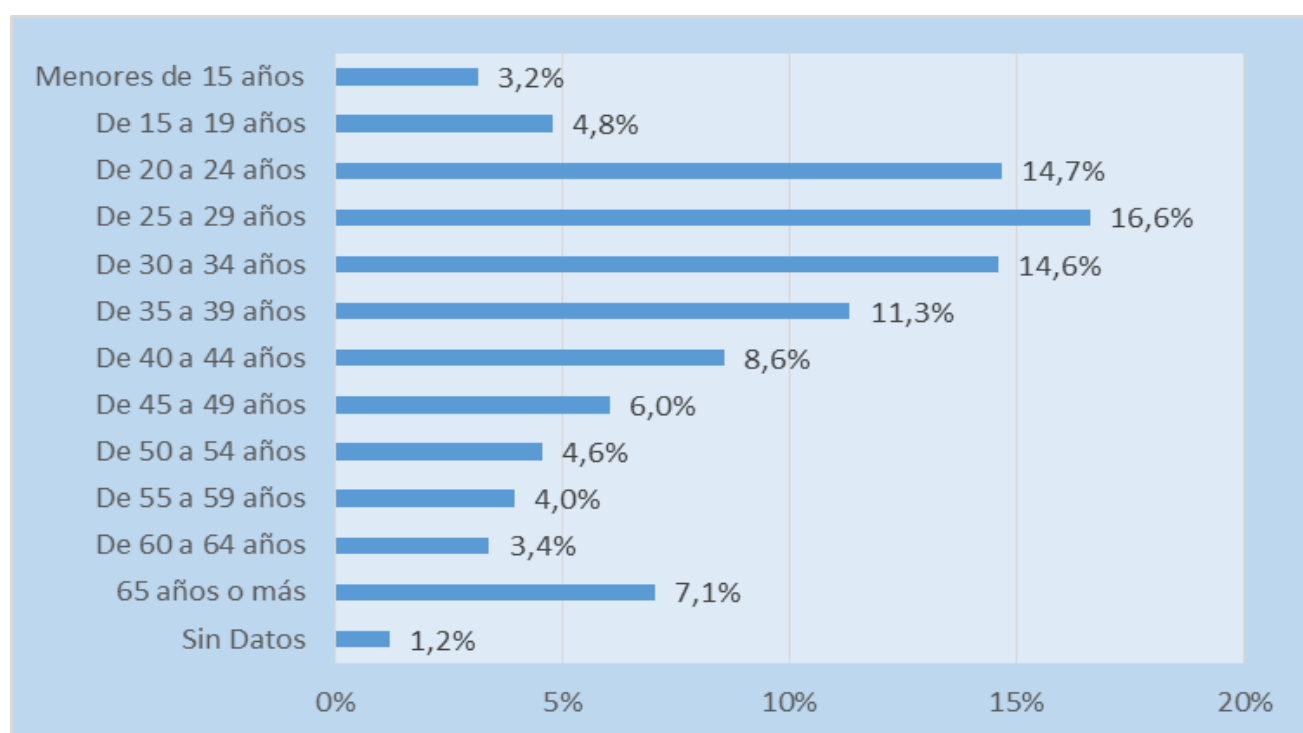


4. Principales víctimas según grupo etario

Cuadro 4.1 Desagregación de la totalidad de víctimas en relación al grupo etario y tipo de víctima. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	TIPO DE VÍCTIMA		
	Víctimas Fatales in situ	Víctimas Lesionadas	Total de Víctimas
Menores de 15 años	6	298	304
De 15 a 19 años	3	460	463
De 20 a 24 años	15	1399	1414
De 25 a 29 años	9	1594	1603
De 30 a 34 años	15	1393	1408
De 35 a 39 años	8	1085	1093
De 40 a 44 años	6	821	827
De 45 a 49 años	5	578	583
De 50 a 54 años	5	436	441
De 55 a 59 años	6	375	381
De 60 a 64 años	5	323	328
65 años o más	15	665	680
Sin Datos	5	111	116
Total	103	9538	9641

Gráfico 4.1 Distribución porcentual del total de víctimas por grupo etario. C.A.B.A. Año 2017.



Cuadro 4.2 Distribución porcentual del total de víctimas fatales in situ y del total de víctimas lesionadas en relación al grupo etario. C.A.B.A. Año 2017.

Grupo Etario	Víctimas Fatales in situ en %	Víctimas Lesionadas en %
Menores de 15 años	5,8	3,1
De 15 a 19 años	2,9	4,8
De 20 a 24 años	14,6	14,7
De 25 a 29 años	8,7	16,7
De 30 a 34 años	14,6	14,6
De 35 a 39 años	7,8	11,4
De 40 a 44 años	5,8	8,6
De 45 a 49 años	4,9	6,1
De 50 a 54 años	4,9	4,6
De 55 a 59 años	5,8	3,9
De 60 a 64 años	4,9	3,4
65 años o más	14,6	7,0
Sin Datos	4,9	1,2
Total	100,0	100,0

Cuadro 4.3 Relación de muertos in situ cada 1.000 lesionados, por grupo etario, C.A.B.A. en porcentaje. Año 2017.

	Menor es de 15	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65 o más	Sin Datos	Total
Muertos cada 1.000 lesionados	20,1	6,5	10,7	5,6	10,8	7,4	7,3	8,7	11,5	16,0	15,5	22,6	45,1	10,8

Tomando a la variable edad, las franjas etarias de 20 a 24 años, 30 a 34 años y 65 años o más contienen la mayor cantidad de víctimas fatales in situ (14,6% cada una de ellas). Con relación a las víctimas lesionadas el grupo etario de 25 a 29 años tiene una representatividad del 16,7%, siendo este grupo el que concentra el mayor número de víctimas lesionadas.

5- Anexo. Otras desagregaciones



5. Anexo. Otras desagregaciones

Cuadro 5.1 Desagregación de la cantidad total de **víctimas por tipo de movilidad** y por sexo. C.A.B.A., Año 2017.

TIPO DE MOVILIDAD	SEXO			Total
	Masculino	Femenino	Sin datos	
Motociclistas	3368	497	1	3866
Peatones	1104	1218	-	2322
Automovilistas	1337	837	1	2175
Ciclistas	436	224	-	660
Pasajeros de transporte público	185	347	-	532
Camioneros	29	4	-	33
Otros	40	12	-	52
Sin Datos	-	1	-	1
Total	6499	3140	2	9641

Cuadro 5.2 Desagregación de la cantidad total de **víctimas registradas** por tipo de movilidad y por sexo. C.A.B.A., Año 2017.

TIPO DE MOVILIDAD	SEXO		Total*
	Masculino	Femenino	
Motociclistas	3368	497	3865
Peatones	1104	1218	2322
Automovilistas	1337	837	2174
Ciclistas	436	224	660
Pasajeros de transporte público	185	347	532
Camioneros	29	4	33
Otros	40	12	52
Total*	6499	3139	9638

* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el tipo de movilidad o sexo (3 víctimas).

Cuadro 5.3 Distribución porcentual del total de **víctimas registradas** por tipo de movilidad y por sexo. C.A.B.A.; Año 2017.

TIPO DE MOVILIDAD	SEXO		
	Masculino	Femenino	Total*
Motociclistas	34,9	5,2	40,1
Peatones	11,5	12,6	24,1
Automovilistas	13,9	8,7	22,6
Ciclistas	4,5	2,3	6,8
Pasajeros de transporte público	1,9	3,6	5,5
Camioneros	0,3	--	0,3
Otros	0,4	0,1	0,5
Total*	67,4	32,6	100,0

* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el tipo de movilidad (3 víctimas).

Cuadro 5.4 Desagregación de la cantidad total de **víctimas lesionadas** por tipo de movilidad y por sexo. C.A.B.A. Año 2017.

TIPO DE MOVILIDAD	SEXO			Total
	Masculino	Femenino	Sin datos	
Motociclistas	3335	495	1	3831
Peatones	1083	1200	-	2283
Automovilistas	1319	832	1	2152
Ciclistas	433	222	-	655
Pasajeros de transporte público	185	347	-	532
Camioneros	29	4	-	33
Otros	39	12	-	51
Sin Datos	-	1	-	1
Total	6423	3113	2	9538

Cuadro 5.5 Desagregación de la cantidad total de **víctimas lesionadas registradas** por tipo de movilidad y por sexo. C.A.B.A., Año 2017.

TIPO DE MOVILIDAD	SEXO		Total*
	Masculino	Femenino	
Motociclistas	3335	495	3830
Peatones	1083	1200	2283
Automovilistas	1319	832	2151
Ciclistas	433	222	655
Pasajeros de transporte público	185	347	532
Camioneros	29	4	33
Otros	39	12	51
Total*	6423	3112	9535

* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el tipo de movilidad (3 víctimas).

Cuadro 5.6 Distribución porcentual del total de **víctimas lesionadas registradas** por tipo de movilidad y por sexo. C.A.B.A., Año 2017.

TIPO DE MOVILIDAD	SEXO		Total*
	Masculino	Femenino	
Motociclistas	35,0	5,2	40,2
Peatones	11,4	12,6	23,9
Automovilistas	13,8	8,7	22,6
Ciclistas	4,5	2,3	6,9
Pasajeros de transporte público	1,9	3,6	5,6
Camioneros	0,3	--	0,3
Otros	0,4	0,1	0,5
Total*	67,4	32,6	100,0

* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el tipo de movilidad (3 víctimas).

Cuadro 5.7 Desagregación de la cantidad total de **víctimas fatales in situ** por tipo de movilidad y por sexo C.A.B.A. Año 2017.

TIPO DE MOVILIDAD	SEXO		
	Masculino	Femenino	Total
Motociclistas	33	2	35
Peatones	21	18	39
Automovilistas	18	5	23
Ciclistas	3	2	5
Otros	1	-	1
Total	76	27	103

Cuadro 5.8 Distribución porcentual del total de **víctimas fatales in situ** por tipo de movilidad y por sexo C.A.B.A. Año 2017.

TIPO DE MOVILIDAD	SEXO		
	Masculino	Femenino	Total
Motociclistas	32,0	1,9	34,0
Peatones	20,4	17,5	37,9
Automovilistas	17,5	4,9	22,3
Ciclistas	2,9	1,9	4,9
Pasajeros de transporte público	1,0	-	1,0
Total	73,8	26,2	100,0

Cuadro 5.9 Desagregación de la **cantidad total de víctimas** por grupo etario y por sexo. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	SEXO			Total
	Masculino	Femenino	Sin datos	
Menores de 15 años	162	142	-	304
De 15 a 19 años	298	165	-	463
De 20 a 24 años	1034	380	-	1414
De 25 a 29 años	1160	443	-	1603
De 30 a 34 años	1055	353	-	1408
De 35 a 39 años	799	294	-	1093
De 40 a 44 años	575	252	-	827
De 45 a 49 años	385	198	-	583
De 50 a 54 años	251	190	-	441
De 55 a 59 años	217	164	-	381
De 60 a 64 años	182	146	-	328
65 años o más	300	380	-	680
Sin Datos	81	33	2	116
Total	6499	3140	2	9641

Cuadro 5.10 Desagregación de la **cantidad total de víctimas registradas** por grupo etario y por sexo. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	SEXO		Total*
	Masculino	Femenino	
Menores de 15 años	162	142	304
de 15 a 19 años	298	165	463
De 20 a 24 años	1034	380	1414
De 25 a 29 años	1160	443	1603
De 30 a 34 años	1055	353	1408
De 35 a 39 años	799	294	1093
De 40 a 44 años	575	252	827
De 45 a 49 años	385	198	583
De 50 a 54 años	251	190	441
De 55 a 59 años	217	164	381
De 60 a 64 años	182	146	328
65 años o más	300	380	680
Total*	6418	3107	9525

* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el grupo etario (116 víctimas).

Cuadro 5.11 Distribución porcentual del total de **víctimas registradas** por grupo etario y por sexo. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	SEXO		Total*
	Masculino	Femenino	
Menores de 15 años	1,7	1,5	3,2
De 15 a 19 años	3,1	1,7	4,9
De 20 a 24 años	10,9	4,0	14,8
De 25 a 29 años	12,2	4,7	16,8
De 30 a 34 años	11,1	3,7	14,8
De 35 a 39 años	8,4	3,1	11,5
De 40 a 44 años	6,0	2,6	8,7
De 45 a 49 años	4,0	2,1	6,1
De 50 a 54 años	2,6	2,0	4,6
De 55 a 59 años	2,3	1,7	4,0
De 60 a 64 años	1,9	1,5	3,4
65 años o más	3,1	4,0	7,1
Total*	67,4	32,6	100,0

* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el grupo etario (116 víctimas).

Cuadro 5.12 Desagregación de la cantidad total de **víctimas lesionadas** por grupo etario y por sexo. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	SEXO			Total
	Masculino	Femenino	Sin datos	
Menores de 15 años	156	142	-	298
De 15 a 19 años	297	163	-	460
De 20 a 24 años	1021	378	-	1399
De 25 a 29 años	1152	442	-	1594
De 30 a 34 años	1044	349	-	1393
De 35 a 39 años	793	292	-	1085
De 40 a 44 años	569	252	-	821
De 45 a 49 años	382	196	-	578
De 50 a 54 años	248	188	-	436
De 55 a 59 años	212	163	-	375
De 60 a 64 años	180	143	-	323
65 años o más	293	372	-	665
Sin Datos	76	33	2	111
Total	6423	3113	2	9538

Cuadro 5.13 Desagregación de la cantidad total de **víctimas lesionadas registradas** por grupo etario y por sexo. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	SEXO		Total*
	Masculino	Femenino	
Menores de 15 años	156	142	298
De 15 a 19 años	297	163	460
De 20 a 24 años	1021	378	1399
De 25 a 29 años	1152	442	1594
De 30 a 34 años	1044	349	1393
De 35 a 39 años	793	292	1085
De 40 a 44 años	569	252	821
De 45 a 49 años	382	196	578
De 50 a 54 años	248	188	436
De 55 a 59 años	212	163	375
De 60 a 64 años	180	143	323
65 años o más	293	372	665
Total*	6347	3080	9427

* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el grupo etario (111 víctimas).

Cuadro 5.14 Distribución porcentual del total de **víctimas lesionadas registradas** por grupo etario y por sexo. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	SEXO		Total*
	Masculino	Femenino	
Menores de 15 años	1,7	1,5%	3,2
De 15 a 19 años	3,2	1,7	4,9
De 20 a 24 años	10,8	4,0	14,8
De 25 a 29 años	12,2	4,7	16,9
De 30 a 34 años	11,1	3,7	14,8
De 35 a 39 años	8,4	3,1	11,5
De 40 a 44 años	6,0	2,7	8,7
De 45 a 49 años	4,1	2,1	6,1
De 50 a 54 años	2,6	2,0	4,6
De 55 a 59 años	2,2	1,7	4,0
De 60 a 64 años	1,9	1,5	3,4
65 años o más	3,1	3,9	7,1
Total*	67,3	32,7	100,0

* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el grupo etario (111 víctimas).

Cuadro 5.15 Desagregación de la cantidad total de **víctimas fatales in situ** por grupo etario y por sexo. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	SEXO		Total
	Masculino	Femenino	
Menores de 15 años	6	-	6
De 15 a 19 años	1	2	3
De 20 a 24 años	13	2	15
De 25 a 29 años	8	1	9
De 30 a 34 años	11	4	15
De 35 a 39 años	6	2	8
De 40 a 44 años	6	-	6
De 45 a 49 años	3	2	5
De 50 a 54 años	3	2	5
De 55 a 59 años	5	1	6
De 60 a 64 años	2	3	5
65 años o más	7	8	15
Sin Datos	5	-	5
Total	76	27	103

Cuadro 5.16 Desagregación de la cantidad total de **víctimas fatales in situ** registradas por grupo etario y por sexo. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	SEXO		Total*
	Masculino	Femenino	
Menores de 15 años	6	-	6
De 15 a 19 años	1	2	3
De 20 a 24 años	13	2	15
De 25 a 29 años	8	1	9
De 30 a 34 años	11	4	15
De 35 a 39 años	6	2	8
De 40 a 44 años	6	-	6
De 45 a 49 años	3	2	5
De 50 a 54 años	3	2	5
De 55 a 59 años	5	1	6
De 60 a 64 años	2	3	5
65 años o más	7	8	15
Total*	71	27	98

* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el grupo etario (5 víctimas).

Cuadro 5.17 Distribución porcentual del total de **víctimas fatales in situ registradas** por grupo etario y por sexo. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	SEXO		
	Masculino	Femenino	Total*
Menores de 15 años	6,1	-	6,1
De 15 a 19 años	1,0	2,0	3,1
De 20 a 24 años	13,3	2,0	15,3
De 25 a 29 años	8,2	1,0	9,2
De 30 a 34 años	11,2	4,1	15,3
De 35 a 39 años	6,1	2,0	8,2
De 40 a 44 años	6,1	-	6,1
De 45 a 49 años	3,1	2,0	5,1
De 50 a 54 años	3,1	2,0	5,1
De 55 a 59 años	5,1	1,0	6,1
De 60 a 64 años	2,0	3,1	5,1
65 años o más	7,1	8,2	15,3
Total*	72,4	27,6	100,0

* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el grupo etario (5 víctimas).

Cuadro 5.18 Desagregación de la cantidad total de **víctimas (lesionadas y fatales in situ)** correspondiente a las categorías: peatón, motociclista y automovilista, por grupo etario. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	TIPO DE MOVILIDAD			Total
	Motociclistas	Automovilistas	Peatones	
Menores de 15 años	18	92	124	234
De 15 a 19 años	203	72	120	395
De 20 a 24 años	797	230	248	1275
De 25 a 29 años	857	301	244	1402
De 30 a 34 años	691	320	229	1240
De 35 a 39 años	502	259	197	958
De 40 a 44 años	336	222	167	725
De 45 a 49 años	180	173	144	497
De 50 a 54 años	105	134	122	361
De 55 a 59 años	73	108	137	318
De 60 a 64 años	36	100	131	267
65 años o más	26	145	425	596
Sin Datos	42	19	34	95
Total	3866	2175	2322	8363

Cuadro 5.19 Desagregación de la cantidad total de **víctimas registradas** de los siguientes tipos de movilidad: peatones, motociclistas y automovilistas, por grupo etario. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	TIPO DE MOVILIDAD			Total*
	Motociclistas	Automovilistas	Peatones	
Menores de 15 años	18	92	124	234
De 15 a 19 años	203	72	120	395
De 20 a 24 años	797	230	248	1275
De 25 a 29 años	857	301	244	1402
De 30 a 34 años	691	320	229	1240
De 35 a 39 años	502	259	197	958
De 40 a 44 años	336	222	167	725
De 45 a 49 años	180	173	144	497
De 50 a 54 años	105	134	122	361
De 55 a 59 años	73	108	137	318
De 60 a 64 años	36	100	131	267
65 años o más	26	145	425	596
Total*	3824	2156	2288	8268

* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el grupo etario (95 víctimas).

Cuadro 5.20 Distribución porcentual del total de **víctimas registradas** de los siguientes tipos de movilidad: peatones, motociclistas y automovilistas, por grupo etario. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	SEXO			Total*
	Motociclistas	Automovilistas	Peatones	
Menores de 15 años	0,2	1,1	1,5	2,8
De 15 a 19 años	2,5	0,9	1,5	4,8
De 20 a 24 años	9,6	2,8	3,0	15,4
De 25 a 29 años	10,4	3,6	3,0	17,0
De 30 a 34 años	8,4	3,9	2,8	15,0
De 35 a 39 años	6,1	3,1	2,4	11,6
De 40 a 44 años	4,1	2,7	2,0	8,8
De 45 a 49 años	2,2	2,1	1,7	6,0
De 50 a 54 años	1,3	1,6	1,5	4,4
De 55 a 59 años	0,9	1,3	1,7	3,8
De 60 a 64 años	0,4	1,2	1,6	3,2
65 años o más	0,3	1,8	5,1	7,2
Total*	46,3	26,1	27,7	100,0

* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el tipo de movilidad (95 víctimas).

Cuadro 5.21 Desagregación de la cantidad de **víctimas lesionadas** de los siguientes tipos de movilidad: peatones, motociclistas y automovilistas, por grupo etario. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	TIPO DE MOVILIDAD			Total
	Motociclistas	Automovilistas	Peatones	
Menores de 15 años	18	89	121	228
De 15 a 19 años	202	70	120	392
De 20 a 24 años	788	229	245	1262
De 25 a 29 años	851	298	244	1393
De 30 a 34 años	685	316	225	1226
De 35 a 39 años	497	259	194	950
De 40 a 44 años	333	221	165	719
De 45 a 49 años	179	172	142	493
De 50 a 54 años	105	130	121	356
De 55 a 59 años	71	108	134	313
De 60 a 64 años	36	98	129	263
65 años o más	26	143	412	581
Sin Datos	40	19	31	90
Total	3831	2152	2283	8266

Cuadro 5.22 Desagregación de la cantidad de **víctimas lesionadas registradas** por los siguientes tipos de movilidad: peatones, motociclistas y automovilistas, por grupo etario. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	TIPO DE MOVILIDAD			Total*
	Motociclistas	Automovilistas	Peatones	
Menores de 15 años	18	89	121	228
De 15 a 19 años	202	70	120	392
De 20 a 24 años	788	229	245	1262
De 25 a 29 años	851	298	244	1393
De 30 a 34 años	685	316	225	1226
De 35 a 39 años	497	259	194	950
De 40 a 44 años	333	221	165	719
De 45 a 49 años	179	172	142	493
De 50 a 54 años	105	130	121	356
De 55 a 59 años	71	108	134	313
De 60 a 64 años	36	98	129	263
65 años o más	26	143	412	581
Total*	3791	2133	2252	8176

* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el grupo etario (90 víctimas).

Cuadro 5.23 Distribución porcentual de la cantidad de **víctimas lesionadas registradas** por los siguientes tipos de movilidad: peatones, motociclistas y automovilistas, por grupo etario. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	TIPO DE MOVILIDAD			Total*
	Motociclistas	Automovilistas	Peatones	
Menores de 15 años	0,2	1,1	1,5	2,8
De 15 a 19 años	2,5	0,9	1,5	4,8
De 20 a 24 años	9,6	2,8	3,0	15,4
De 25 a 29 años	10,4	3,6	3,0	17,0
De 30 a 34 años	8,4	3,9	2,8	15,0
De 35 a 39 años	6,1	3,2	2,4	11,6
De 40 a 44 años	4,1	2,7	2,0	8,8
De 45 a 49 años	2,2	2,1	1,7	6,0
De 50 a 54 años	1,3	1,6	1,5	4,4
De 55 a 59 años	0,9	1,3	1,6	3,8
De 60 a 64 años	0,4	1,2	1,6	3,2
65 años o más	0,3	1,7	5,0	7,1
Total*	46,4	26,1	27,5	100,0

* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el grupo etario (90 víctimas).

Cuadro 5.24 Desagregación de la cantidad de **víctimas fatales in situ** de: peatones, motociclistas y automovilistas, por grupo etario. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	TIPO DE MOVILIDAD			Total
	Motociclistas	Automovilistas	Peatones	
Menores de 15 años	-	3	3	6
De 15 a 19 años	1	2	-	3
De 20 a 24 años	9	1	3	13
De 25 a 29 años	6	3	-	9
De 30 a 34 años	6	4	4	14
De 35 a 39 años	5	-	3	8
De 40 a 44 años	3	1	2	6
De 45 a 49 años	1	1	2	4
De 50 a 54 años	-	4	1	5
De 55 a 59 años	2	-	3	5
De 60 a 64 años	-	2	2	4
65 años o más	-	2	13	15
Sin Datos	2	-	3	5
Total	35	23	39	97

Cuadro 5.25 Desagregación de la cantidad de **víctimas fatales in situ** registradas por los siguientes tipos de movilidad: peatones, motociclistas y automovilistas, por grupo etario. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	TIPO DE MOVILIDAD			Total*
	Motociclistas	Automovilistas	Peatones	
Menores de 15 años	-	3	3	6
De 15 a 19 años	1	2	-	3
De 20 a 24 años	9	1	3	13
De 25 a 29 años	6	3	-	9
De 30 a 34 años	6	4	4	14
De 35 a 39 años	5	-	3	8
De 40 a 44 años	3	1	2	6
De 45 a 49 años	1	1	2	4
De 50 a 54 años	-	4	1	5
De 55 a 59 años	2	-	3	5
De 60 a 64 años	-	2	2	4
65 años o más	-	2	13	15
Total*	33	23	36	92

* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el grupo etario (5 víctimas).

Cuadro 5.26 Distribución porcentual del total de **víctimas fatales in situ registradas** por los siguientes tipos de movilidad: peatones, motociclistas y automovilistas por grupo etario. C.A.B.A. Año 2017.

GRUPO ETARIO	TIPO DE MOVILIDAD			Total*
	Motociclistas	Automovilistas	Peatones	
Menores de 15 años	-	3,3	3,3	6,5
De 15 a 19 años	1,1	2,2	-	3,3
De 20 a 24 años	9,8	1,1	3,3	14,1
De 25 a 29 años	6,5	3,3	-	9,8
De 30 a 34 años	6,5	4,3	4,3	15,2
De 35 a 39 años	5,4	-	3,3	8,7
De 40 a 44 años	3,3	1,1	2,2	6,5
De 45 a 49 años	1,1	1,1	2,2	4,3
De 50 a 54 años	-	4,3	1,1	5,4
De 55 a 59 años	2,2	-	3,3	5,4
De 60 a 64 años	-	2,2	2,2	4,3
65 años o más	-	2,2	14,1	16,3
Total*	35,9	25,0	39,1	100,0

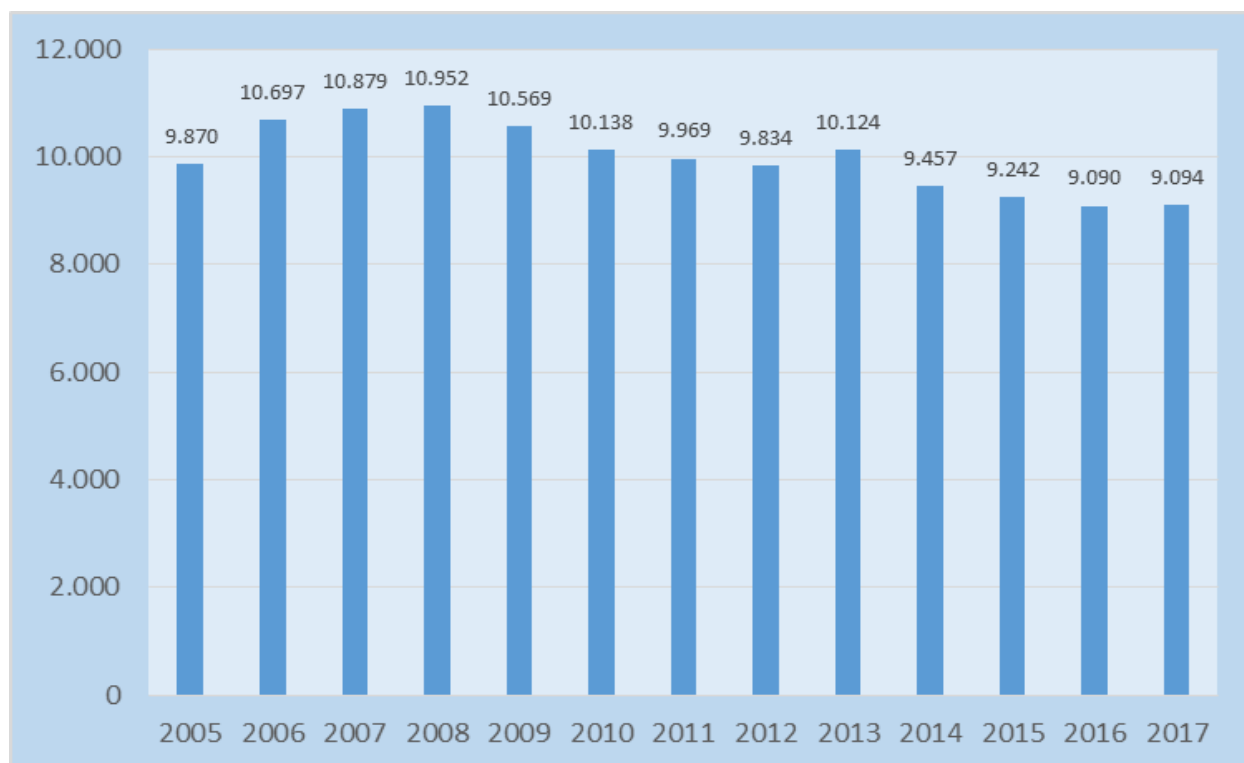
* Se omiten las víctimas que no registran datos sobre el tipo de movilidad (5 víctimas).

Siniestros viales. Evolución histórica 2005 – 2017



1. Siniestros viales. Evolución histórica 2005- 2017¹

Gráfico 1.1 Cantidad de siniestros viales por año. C.A.B.A. 2005 – 2017.



Cuadro 1.1 Evolución interanual de la cantidad de siniestros viales en porcentaje. C.A.B.A. 2005 – 2017.

Año	%
2005-2006	8,4
2006-2007	1,7
2007-2008	0,7
2008-2009	-3,5
2009-2010	-4,1
2010-2011	-1,7
2011-2012	-1,4
2012-2013	2,9
2013-2014	-6,6
2014-2015	-2,3
2015-2016	-1,6
2016-2017	0,04

¹ Los datos pueden tener alguna variación, debido a rectificaciones que realice la Policía Federal Argentina.

Cuadro 1.2 Desagregación de la totalidad de víctimas por tipo de víctima y año. C.A.B.A. 2005 – 2017.

Víctimas	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	TOTAL
Víctimas lesionadas	10431	11472	11733	11994	11472	10869	10654	10510	10621	10228	9860	9776	9538	139158
Víctimas fatales in situ	118	113	138	134	77	108	95	77	86	82	92	66	103	1289
Total	10549	11585	11871	12128	11549	10977	10749	10587	10707	10310	9952	9842	9641	140447

Gráfico 1.2 Porcentaje de víctimas lesionadas en relación al total de víctimas, por año. C.A.B.A. 2005 – 2017.

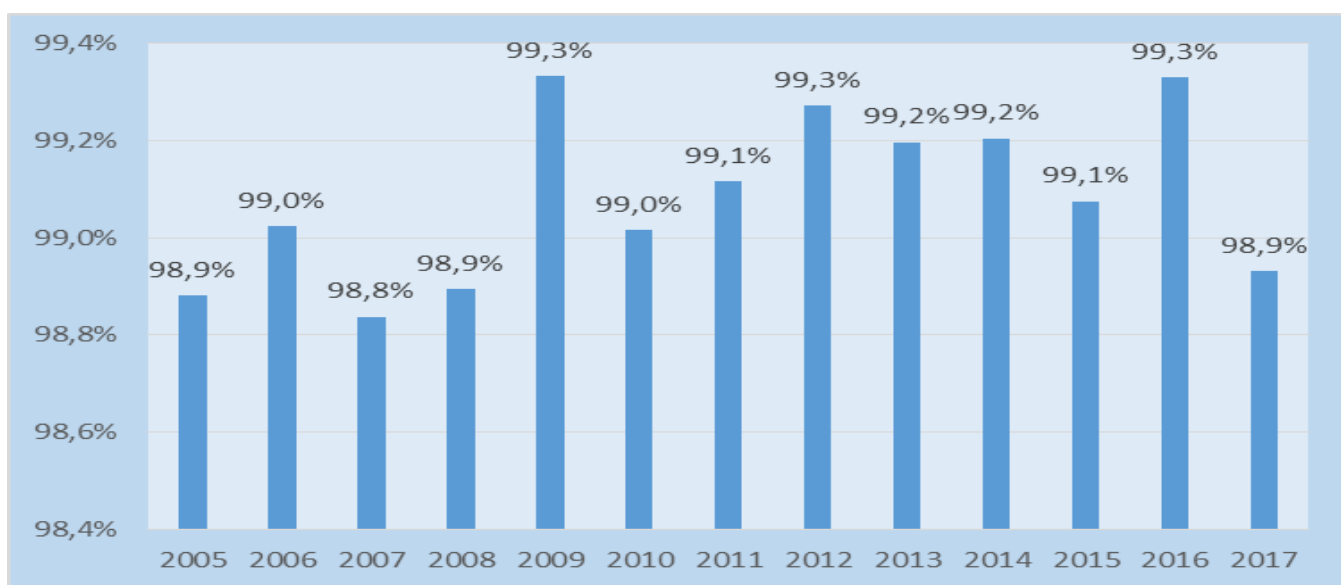
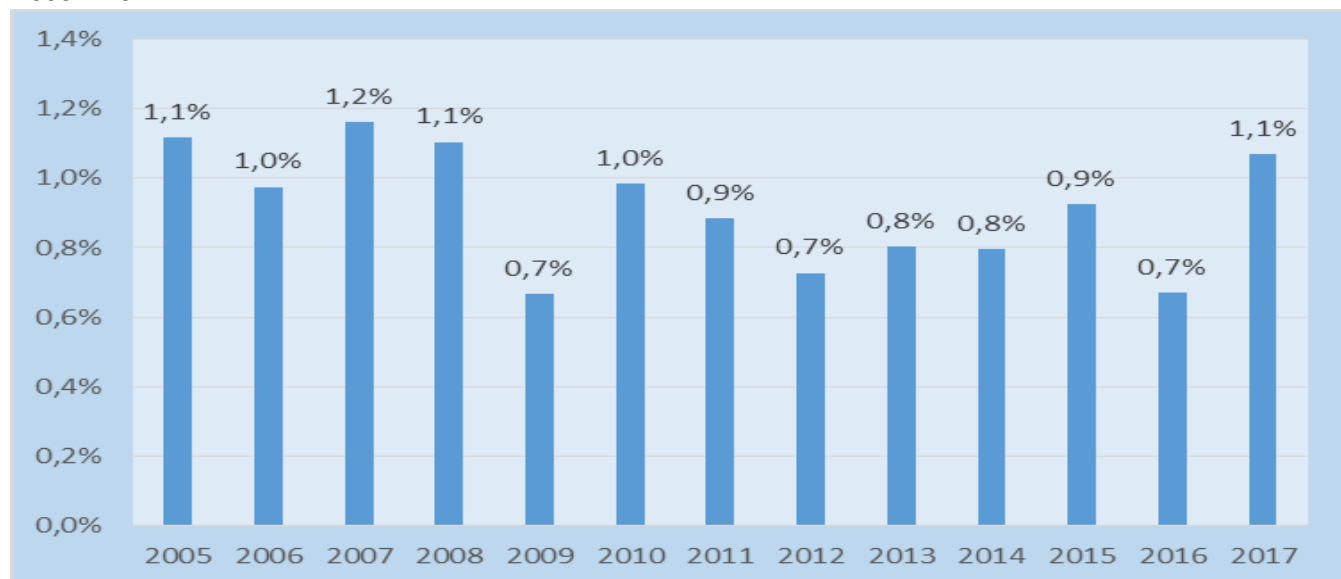


Gráfico 1.3 Porcentaje de víctimas fatales in situ en relación al total de víctimas, por año. C.A.B.A. 2005 – 2017.



Cuadro 1.3 Víctimas lesionadas evolución interanual en porcentaje. C.A.B.A. 2005 – 2017.

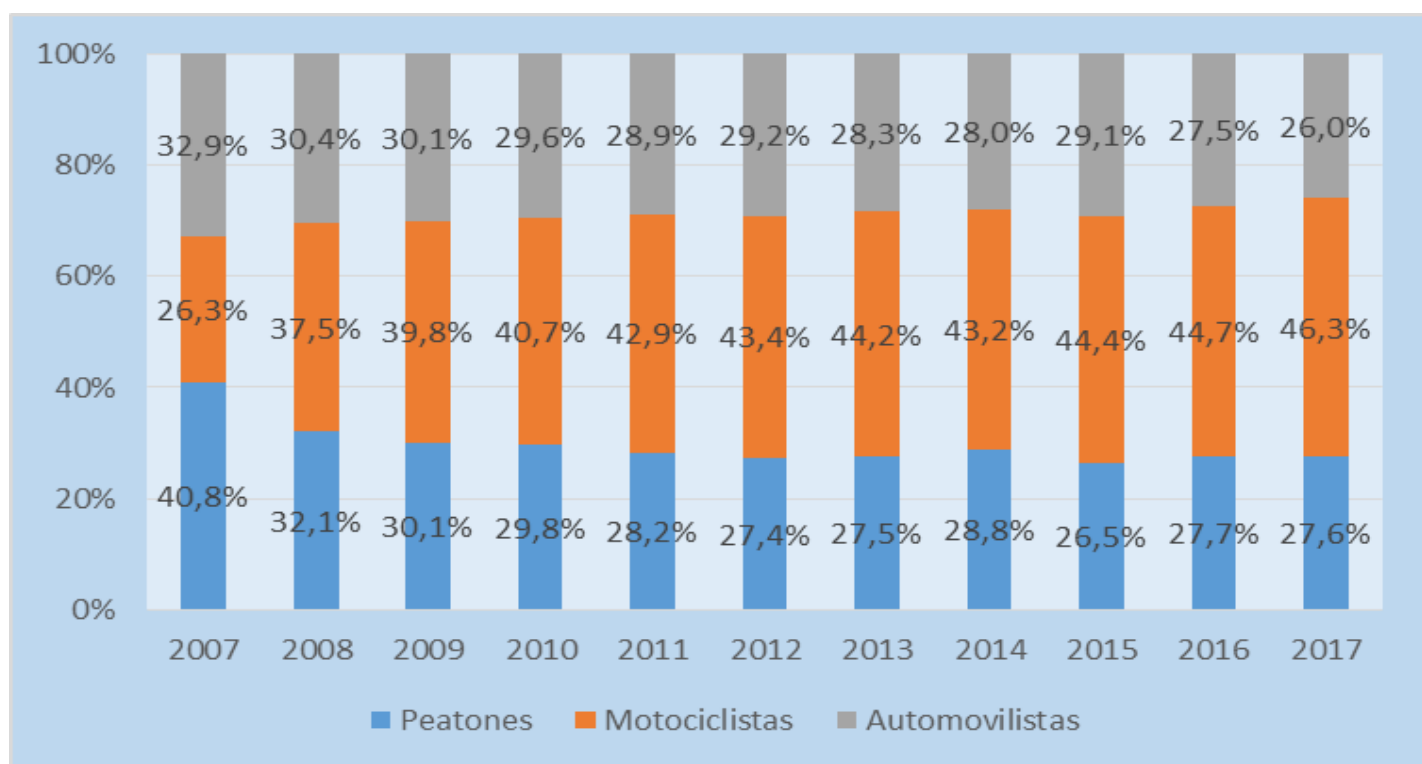
Año	%
2005-2006	10,0
2006-2007	2,3
2007-2008	2,2
2008-2009	-4,4
2009-2010	-5,3
2010-2011	-2,0
2011-2012	-1,4
2012-2013	1,1
2013-2014	-3,7
2014-2015	-3,6
2015-2016	-0,9
2016-2017	-2,4

Cuadro 1.4 Víctimas fatales in situ evolución interanual en porcentaje. C.A.B.A. 2005 – 2017.

Año	%
2005-2006	-4,2
2006-2007	22,1
2007-2008	-2,9
2008-2009	-42,5
2009-2010	40,3
2010-2011	-12,0
2011-2012	-18,9
2012-2013	11,7
2013-2014	-4,7
2014-2015	12,2
2015-2016	-28,3
2016-2017	56,1

Cuadro 1.5 Serie anual de peatones, motociclistas y automovilistas lesionados. CABA. 2006 – 2017.

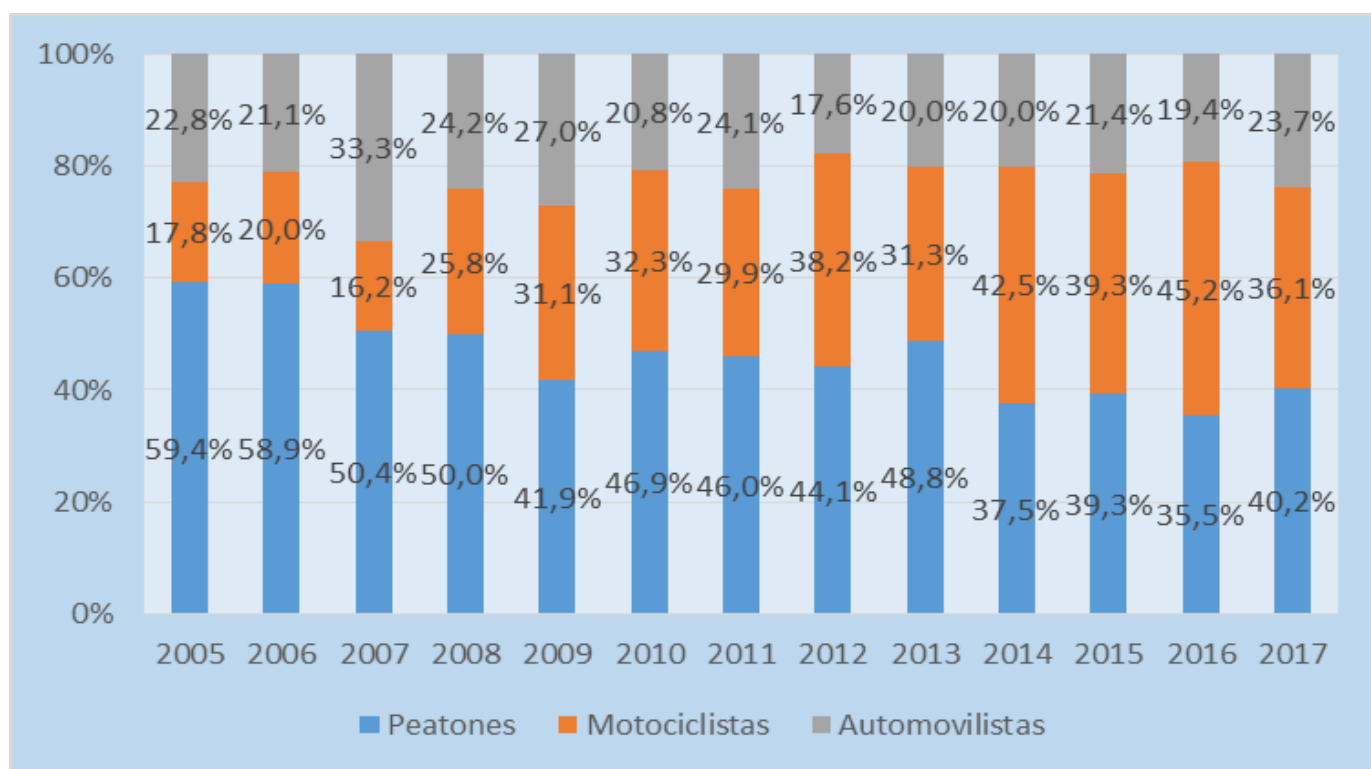
Víctimas lesionadas	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Peatones	3385	3307	3134	2913	2799	2615	2518	2613	2599	2274	2372	2283
Motociclistas	2551	2135	3668	3857	3821	3973	3988	4199	3900	3814	3822	3831
Automovilistas	2798	2670	2967	2914	2777	2673	2681	2689	2529	2496	2354	2152
Total	8734	8112	9769	9684	9397	9261	9187	9501	9028	8584	8548	8266

Gráfico 1.4 Distribución de peatones, motociclistas y automovilistas lesionados, por año. CABA. 2006 – 2017.**Cuadro 1.6** Evolución interanual de peatones, motociclistas y automovilistas lesionados, en porcentaje. CABA. 2006 – 2017.

Tipo de víctimas lesionadas	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2012/2013	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017
Peatones	-2,3%	-5,2%	-7,1%	-3,9%	-6,6%	-3,7%	3,8%	-0,5%	-12,5%	4,3%	-3,8%
Motociclistas	-16,3%	71,8%	5,2%	-0,9%	4,0%	0,4%	5,3%	-7,1%	-2,2%	0,2%	0,2%
Automovilistas	-4,6%	11,1%	-1,8%	-4,7%	-3,7%	0,3%	0,3%	-6,0%	-1,3%	-5,7%	-8,6%

Cuadro 1.7 Evolución del número de víctimas fatales in situ de: peatones, motociclistas y automovilistas. CABA. 2005 – 2017.

Tipo de víctimas fatales in situ	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Peatones	60	56	59	60	31	45	40	30	39	30	33	22	39
Motociclistas	18	19	19	31	23	31	26	26	25	34	33	28	35
Automovilistas	23	20	39	29	20	20	21	12	16	16	18	12	23
Total	101	95	117	120	74	96	87	68	80	80	84	62	97

Gráfico 1.5 Distribución de las víctimas fatales in situ de: peatones, motociclistas y automovilistas, por año. CABA. 2005 – 2017.**Cuadro 1.8** Evolución interanual por tipo de víctimas fatales in situ de: peatones, motociclistas y automovilistas, en porcentaje. CABA. 2005 – 2017.

Tipo de víctimas fatales in situ	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2012/2013	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017
Peatones	-6,7%	5,4%	1,7%	-48,3%	45,2%	-11,1%	-25,0%	30,0%	-23,1%	10,0%	-33,3%	77,3%
Motociclistas	5,6%	0,0%	63,2%	-25,8%	34,8%	-16,1%	0,0%	-3,8%	36,0%	-2,9%	-15,2%	25,0%
Automovilistas	-13,0%	95,0%	-25,6%	-31,0%	0,0%	5,0%	-42,9%	33,3%	0,0%	12,5%	-33,3%	-91,7%