



Defensoría del Pueblo

Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Datos sobre siniestros viales

AÑO 2015

Informe estadístico

Unidad de Estadística

ÍNDICE

Siniestros viales. Evolución histórica 2005 – 2015	2
Año 2015	7
Principales víctimas según tipo de movilidad	10
Principales víctimas según sexo	13
Principales víctimas según grupo etario	18
Anexo. Otras desagregaciones	21

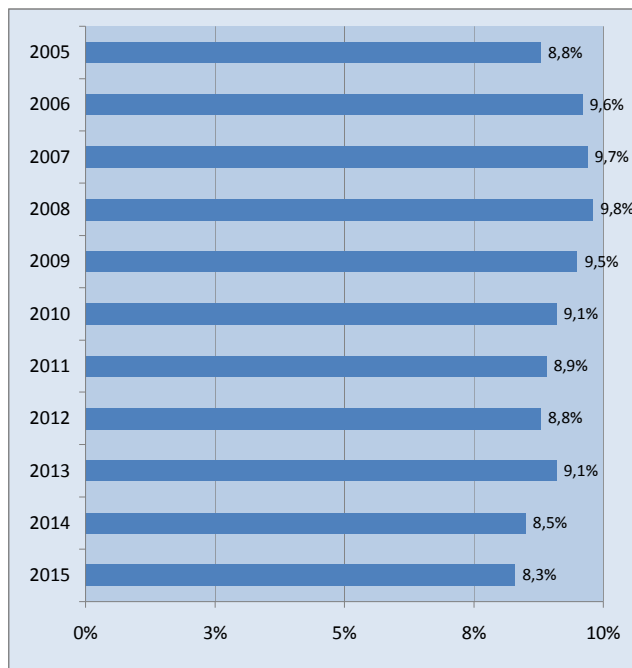
1-Siniestros viales. Evolución histórica 2005 – 2015

1. Siniestros viales. Evolución histórica 2005- 2015¹

Cuadro 1.1 Siniestros viales, por año. C.A.B.A. 2005 – 2015.

Año	Cantidad
2005	9870
2006	10697
2007	10879
2008	10952
2009	10569
2010	10138
2011	9969
2012	9834
2013	10124
2014	9457
2015	9242
TOTAL	111731

Gráfico 1.1 Distribución porcentual del total de siniestros viales, por año. C.A.B.A. 2005 – 2015.

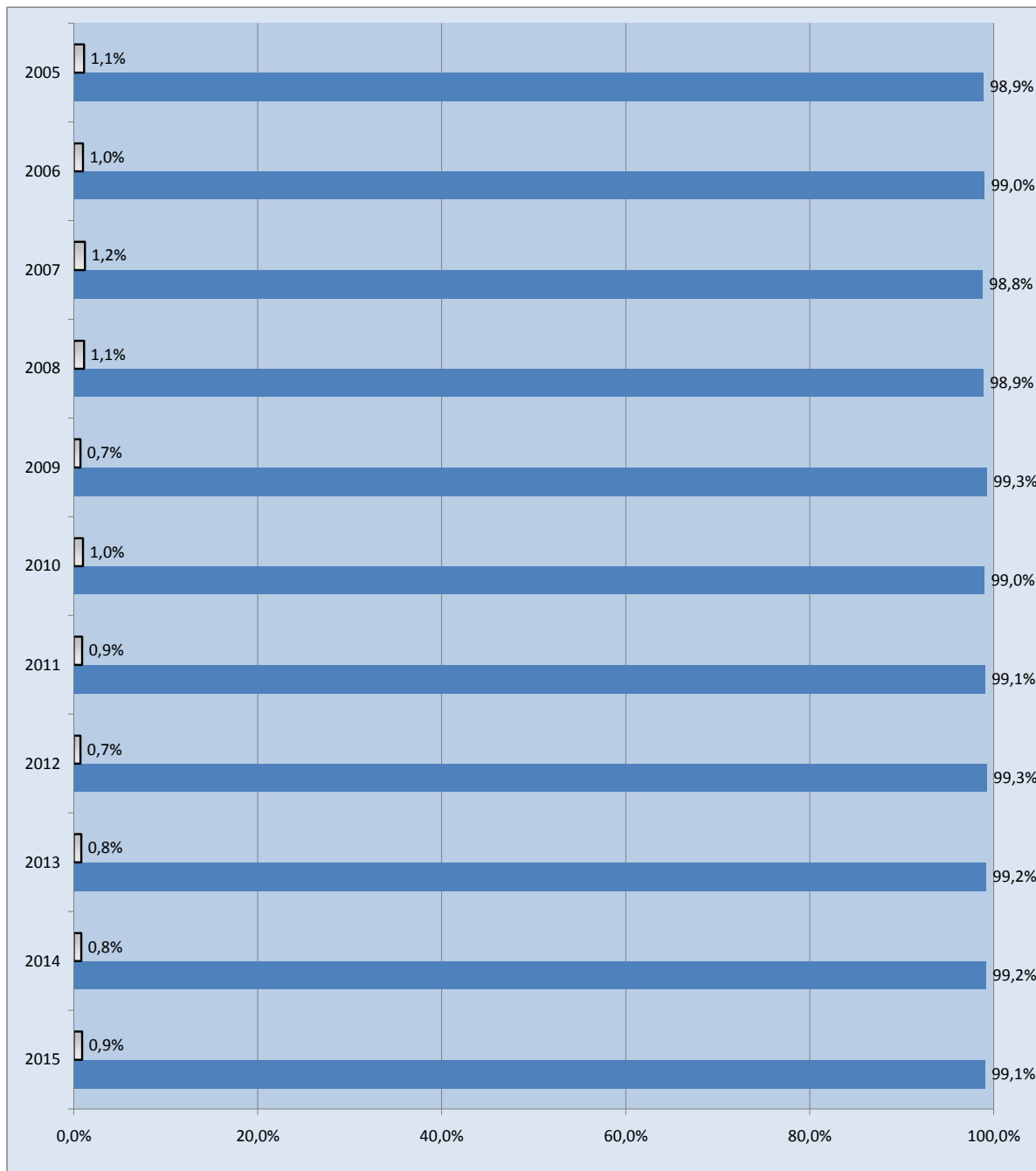


Cuadro 1.2 Víctimas lesionadas y víctimas fatales in situ, por año. C.A.B.A. 2005 – 2015.

Víctimas	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	TOTAL
Víctimas lesionadas	10431	11472	11733	11994	11472	10869	10654	10510	10621	10228	9860	119844
Víctimas fatales in situ	118	113	138	134	77	108	95	77	86	82	92	1120
Total	10549	11585	11871	12128	11549	10977	10749	10587	10707	10310	9952	120964

¹ Los datos pueden tener alguna variación, debido a rectificaciones que realice la Policía Federal Argentina.

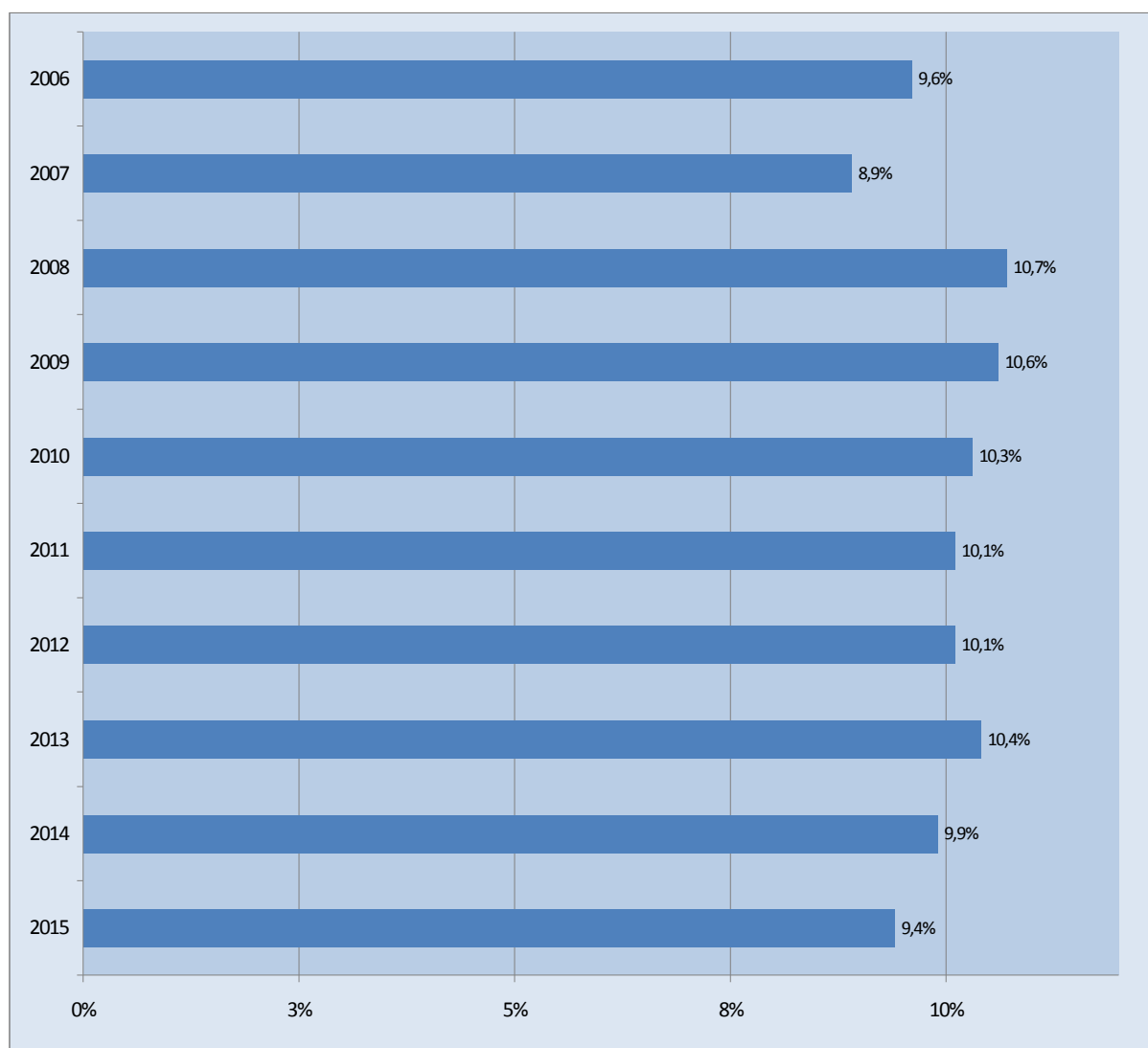
Gráfico 1.2 Distribución porcentual de víctimas lesionadas y víctimas fatales in situ, por año. C.A.B.A. 2005 – 2015.



Cuadro 1.3 Evolución del número de víctimas lesionadas de: peatones, motociclistas y automovilistas, por año. CABA. 2006 – 2015.

Víctimas lesionadas	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Peatones	...	3385	3307	3134	2913	2799	2615	2518	2613	2599	2274
Motociclistas	...	2551	2135	3668	3857	3821	3973	3988	4199	3900	3814
Automovilistas	...	2798	2670	2967	2914	2777	2673	2681	2689	2529	2496
Total	...	8734	8112	9769	9684	9397	9261	9187	9501	9028	8584

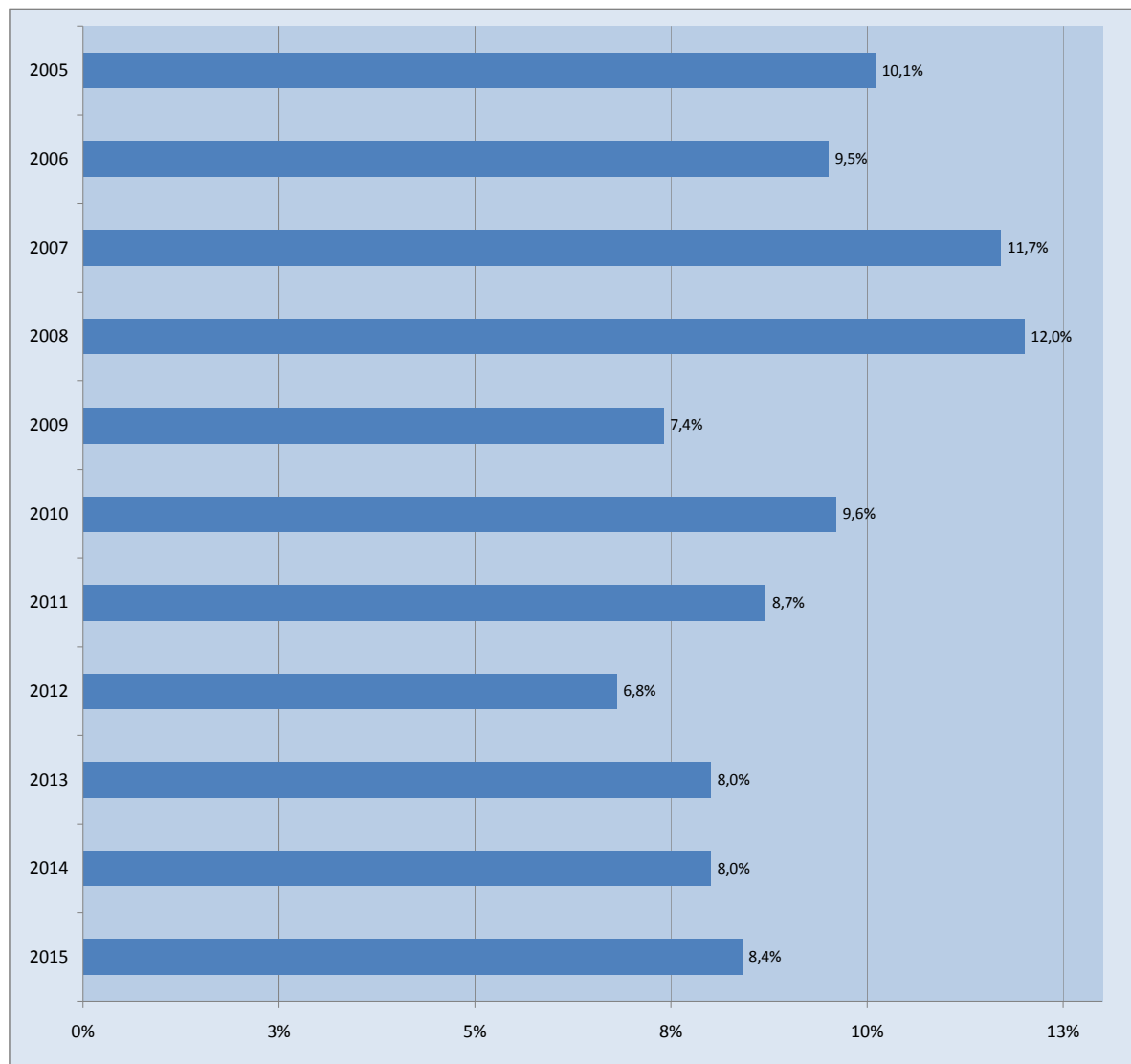
Gráfico 1.3 Distribución porcentual de la evolución del total de víctimas lesionadas de peatones, motociclistas y automovilistas, por año. CABA. 2006 – 2015.



Cuadro 1.4 Evolución del número de víctimas fatales in situ de: peatones, motociclistas y automovilistas. CABA. 2005 – 2015.

Víctimas fatales in situ	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Peatones	60	56	59	60	31	45	40	30	39	30	33
Motociclistas	18	19	19	31	23	31	26	26	25	34	33
Automovilistas	23	20	39	29	20	20	21	12	16	16	18
Total	101	95	117	120	74	96	87	68	80	80	84

Gráfico 1.4 Distribución porcentual de la evolución del total de víctimas fatales in situ de peatones, motociclistas y automovilistas, por año. CABA. 2005 – 2015.



2-Año 2015

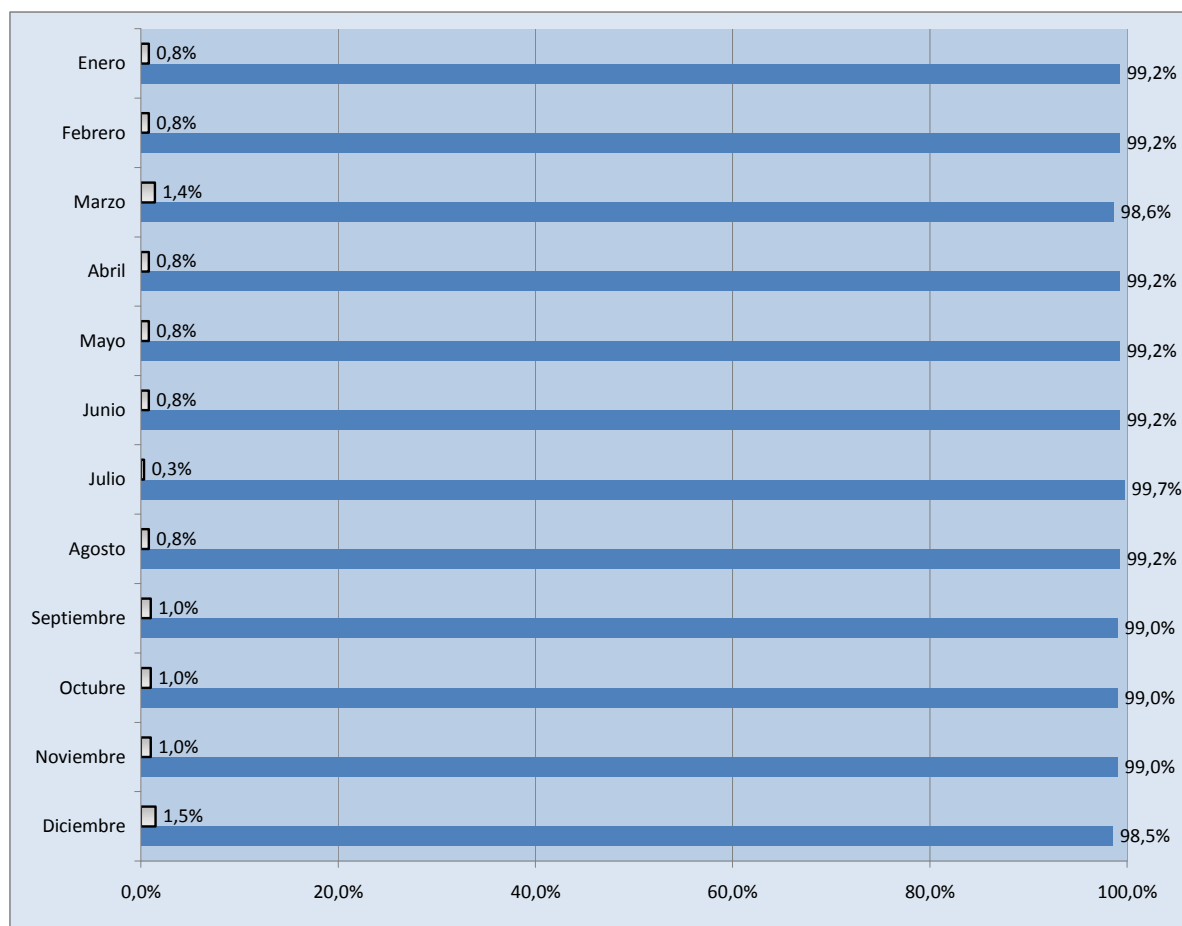
2. Año 2015

Total de siniestros viales Año 2015	9242
Total de víctimas Año 2015 (lesionadas y fatales in situ)	9952
Total de víctimas lesionadas Año 2015	9860
Total de víctimas fatales in situ Año 2015	92

Cuadro 2.1 Víctimas lesionadas y víctimas fatales in situ. C.A.B.A., por mes. Año 2015.

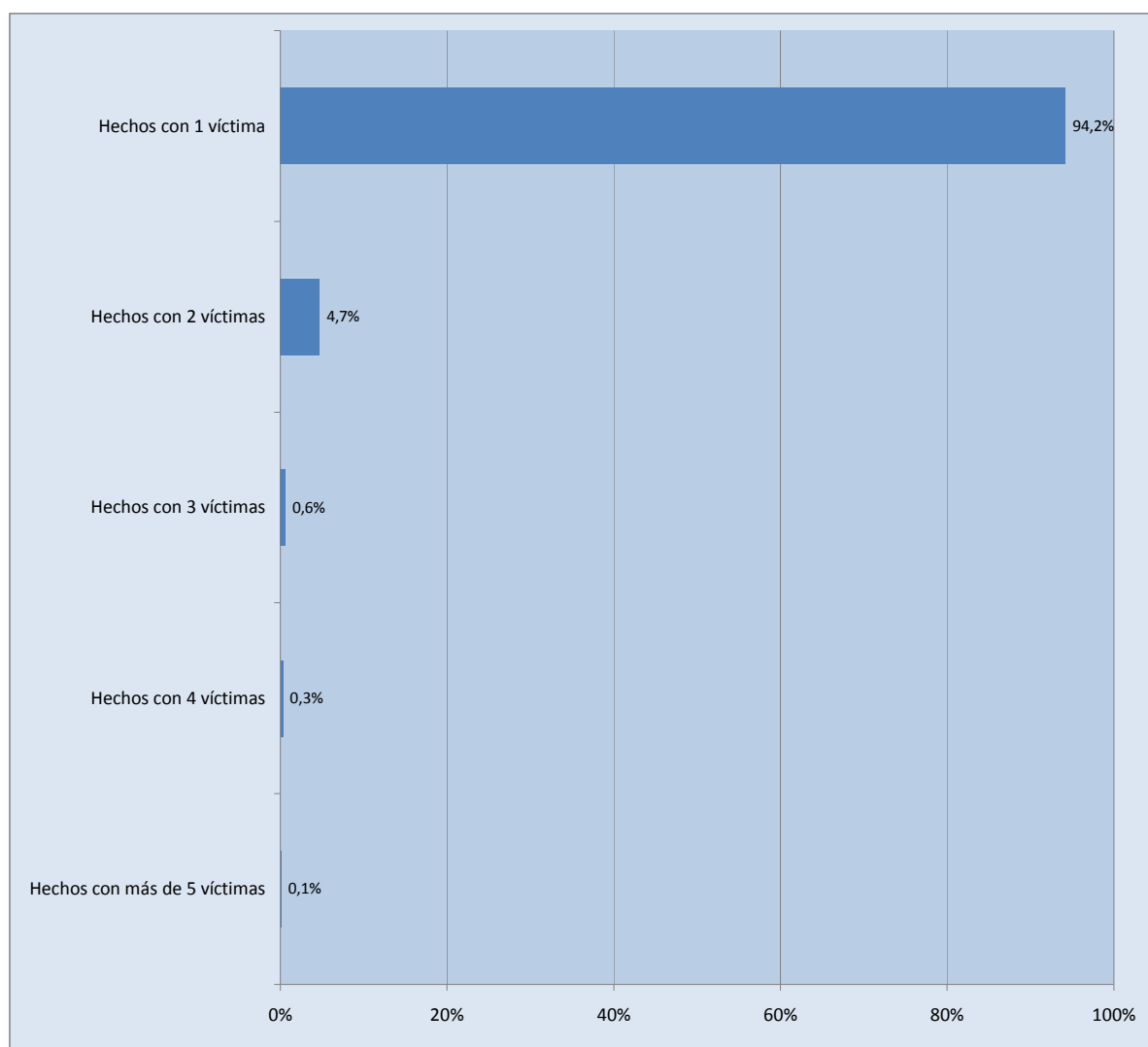
Víctimas	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Víctimas lesionadas	634	709	890	865	872	872	860	847	868	803	827	813
Víctimas fatales in situ	5	6	13	7	7	7	3	7	9	8	8	12
Total	639	715	903	872	879	879	863	854	877	811	835	825

Gráfico 2.1 Distribución porcentual de víctimas fatales in situ y víctimas lesionadas. C.A.B.A., por mes. Año 2015.



Cuadro 2.2 Cantidad de víctimas en los siniestros viales. C.A.B.A. Año 2015.

Víctimas por siniestro vial	Cantidad de Siniestros viales
Siniestros viales con 1 víctima	8705
Siniestros viales con 2 víctimas	436
Siniestros viales con 3 víctimas	57
Siniestros viales con 4 víctimas	32
Siniestros viales con 5 víctimas o más	12
Total	9242

Gráfico 2.2 Distribución porcentual de la cantidad de víctimas por siniestro vial. C.A.B.A. Año 2015.

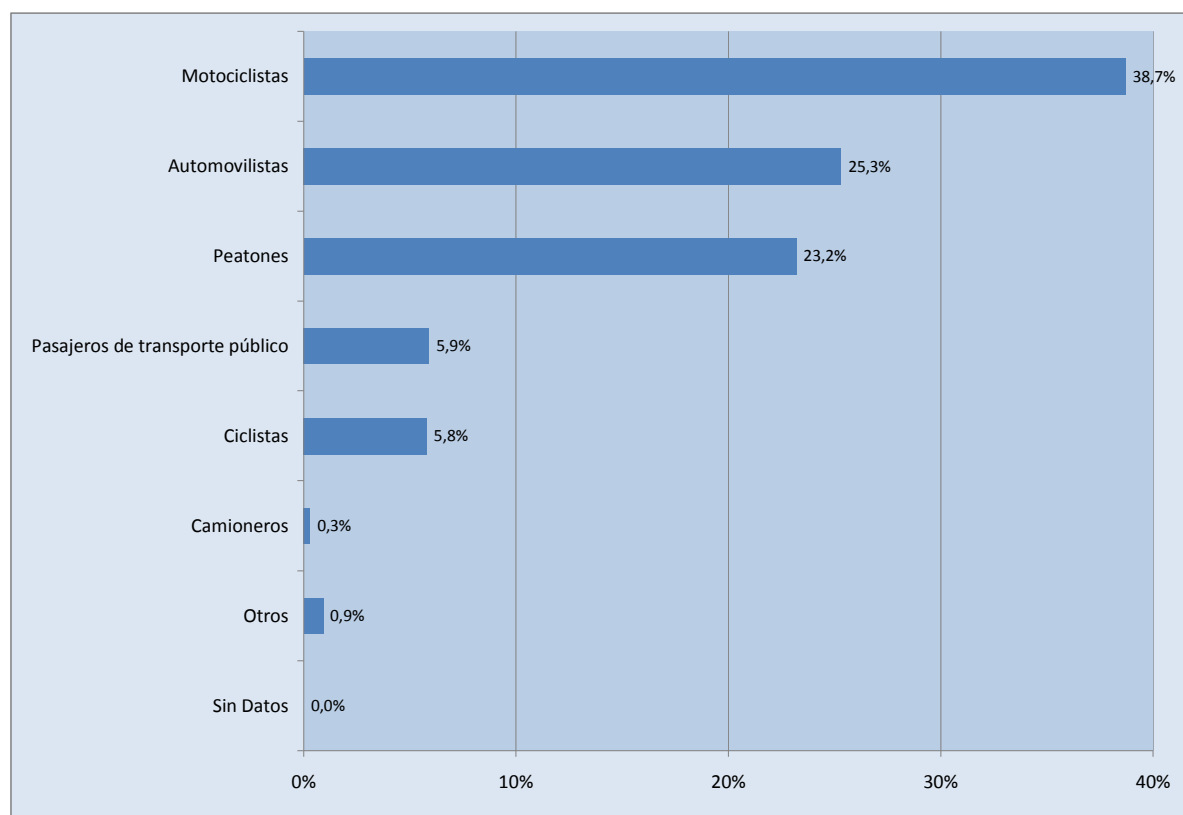
3- Principales víctimas según tipo de movilidad

3. Principales víctimas según tipo de movilidad²

Cuadro 3.1 Desagregación de la cantidad de víctimas fatales in situ, víctimas lesionadas y total de víctimas por tipo de movilidad. C.A.B.A. Año 2015.

Tipo de movilidad	Víctimas Fatales in situ	Víctimas Lesionadas	Total de Víctimas
Motociclistas	33	3814	3847
Automovilistas	18	2496	2514
Peatones	33	2274	2307
Pasajeros de transporte público	-	583	583
Ciclistas	5	572	577
Camioneros	2	31	33
Otros	1	88	89
Sin Datos	-	2	2
Total	92	9860	9952

Gráfico 3.1 Distribución porcentual del total de víctimas por tipo de movilidad. C.A.B.A. Año 2015.



² Los datos pueden sufrir modificaciones debido a consultas efectuadas a la Policía Federal Argentina

Cuadro 3.2 Distribución porcentual de víctimas fatales in situ y víctimas lesionadas por tipo de movilidad, C.A.B.A. Año 2015.

Tipo de movilidad	Víctimas Fatales in situ %	Víctimas Lesionadas %
Motociclistas	35,9	38,7
Automovilistas	19,6	25,3
Peatones	35,9	23,1
Pasajeros de transporte público	-	5,8
Ciclistas	5,4	5,9
Camioneros	2,2	0,3
Otros	1,1	0,9
Sin Datos	-	-- ³
Total	100,0	100,0

Cuadro 3.3 Relación de muertos in situ cada 1.000 lesionados por tipo de movilidad, C.A.B.A; en porcentaje. Año 2015.

	Motociclistas	Automovilistas	Peatones	Pasajeros de transporte público	Ciclistas	Camioneros	Otros	Total
Muertos in situ cada 1.000 lesionados por tipo de movilidad	8,7	7,2	14,5	-	8,7	64,5	11,4	9,3

³ Dato ínfimo.

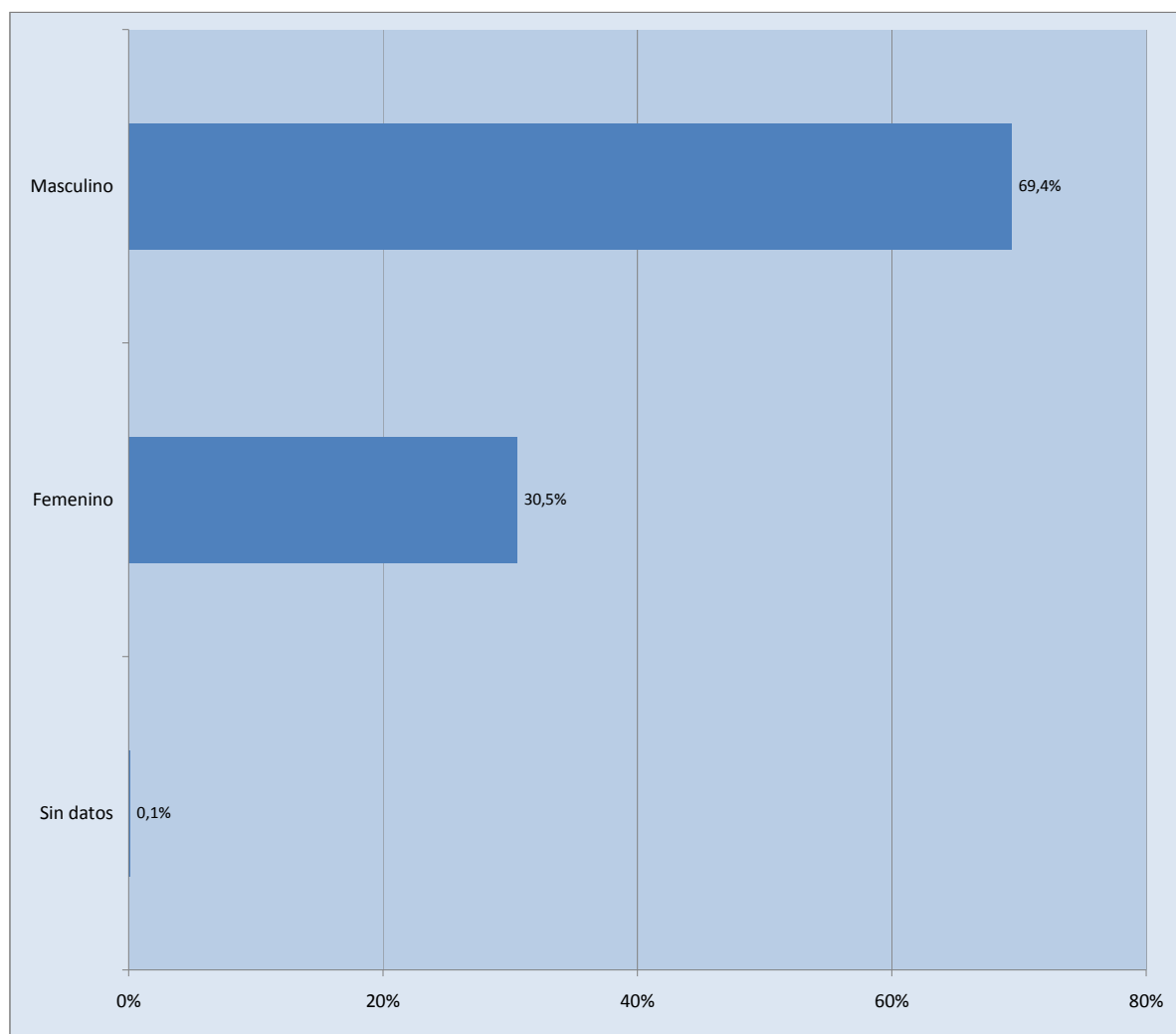
4- Principales víctimas según sexo

4. Principales víctimas según sexo

Cuadro 4.1 Desagregación de la cantidad de víctimas fatales in situ, víctimas lesionadas y total de víctimas, por sexo. C.A.B.A. Año 2015.

Sexo	Víctimas Fatales in situ	Víctimas Lesionadas	Total de Víctimas
Masculino	69	6839	6908
Femenino	23	3016	3039
Sin datos	-	5	5
Total	92	9860	9952

Gráfico 4.1 Distribución porcentual del total de víctimas por sexo. C.A.B.A. Año 2015.



Cuadro 4.2 Distribución porcentual de víctimas fatales in situ y víctimas lesionadas por sexo. C.A.B.A. Año 2015.

Edad	Víctimas Fatales in situ %	Víctimas Lesionadas %
Masculino	75,0	69,4
Femenino	25,0	30,5
Sin datos	-	0,1
Total	100,0	100,0

Cuadro 4.3 Relación de muertos in situ cada 1.000 lesionados, por sexo, C.A.B.A.; en porcentaje. Año 2015.

	Masculino	Femenino	Sin datos	Total
Muertos cada 1.000 lesionados	10,1	7,6	-	9,3

Cuadro 4.4 Desagregación de la cantidad total de víctimas por tipo de movilidad y por sexo. C.A.B.A., Año 2015.

Tipo de movilidad	Masculino	Femenino	Sin datos	Total
Motociclistas	3417	428	2	3847
Automovilistas	1558	955	1	2514
Peatones	1174	1131	2	2307
Pasajeros de transporte público	240	343	-	583
Ciclistas	414	163	-	577
Camioneros	29	4	-	33
Otros	74	15	-	89
Sin Datos	2	-	-	2
Total	6908	3039	5	9952

Cuadro 4.5 Distribución porcentual del total de víctimas por tipo de movilidad y por sexo. C.A.B.A.; Año 2015.

Tipo de movilidad	Masculino %	Femenino %	Sin datos %	Total %
Motociclistas	88,8	11,1	0,1	100,0
Automovilistas	62,0	38,0	--	100,0
Peatones	50,9	49,0	0,1	100,0
Pasajeros de transporte público	41,2	58,8	-	100,0
Ciclistas	71,8	28,2	-	100,0
Camioneros	87,9	12,1	-	100,0
Otros	83,1	16,9	-	100,0
Sin Datos	100,0	-	-	100,0

Cuadro 4.6 Desagregación de la cantidad de víctimas lesionadas por tipo de movilidad y por sexo. C.A.B.A., Año 2015.

Tipo de movilidad	Masculino	Femenino	Sin datos	Total
Motociclistas	3386	426	2	3814
Automovilistas	1545	950	1	2496
Peatones	1154	1118	2	2274
Pasajeros de transporte público	240	343	-	583
Ciclistas	410	162	-	572
Camioneros	28	3	-	31
Otros	74	14	-	88
Sin Datos	2	-	-	2
Total	6839	3016	5	9860

Cuadro 4.7 Distribución porcentual de víctimas lesionadas por tipo de movilidad y por sexo. C.A.B.A. Año 2015.

Tipo de movilidad	Masculino %	Femenino %	Sin datos %	Total %
Motociclistas	88,8	11,2	0,1	100,0
Automovilistas	61,9	38,1	--	100,0
Peatones	50,7	49,2	0,1	100,0
Pasajeros de transporte público	41,2	58,8	-	100,0
Ciclistas	71,7	28,3	-	100,0
Camioneros	90,3	9,7	-	100,0
Otros	84,1	15,9	-	100,0
Sin Datos	100,0	-	-	100,0

Cuadro 4.8 Desagregación de la cantidad de víctimas fatales in situ por tipo de movilidad y por sexo C.A.B.A. Año 2015.

Tipo de movilidad	Masculino	Femenino	Sin datos	Total
Motociclistas	31	2	-	33
Peatones	20	13	-	33
Automovilistas	13	5	-	18
Ciclistas	4	1	-	5
Camioneros	1	1	-	2
Otros	-	1	-	1
Total	69	23	-	92

Cuadro 4.9 Distribución porcentual de víctimas fatales in situ por tipo de movilidad y por sexo. C.A.B.A. Año 2015.

Tipo de movilidad	Masculino %	Femenino %	Sin datos %	Total %
Motociclistas	93,9	6,1	-	100,0
Peatones	60,6	39,4	-	100,0
Automovilistas	72,2	27,8	-	100,0
Ciclistas	80,0	20,0	-	100,0
Camioneros	50,0	50,0	-	100,0
Otros	-	100,0	-	100,0

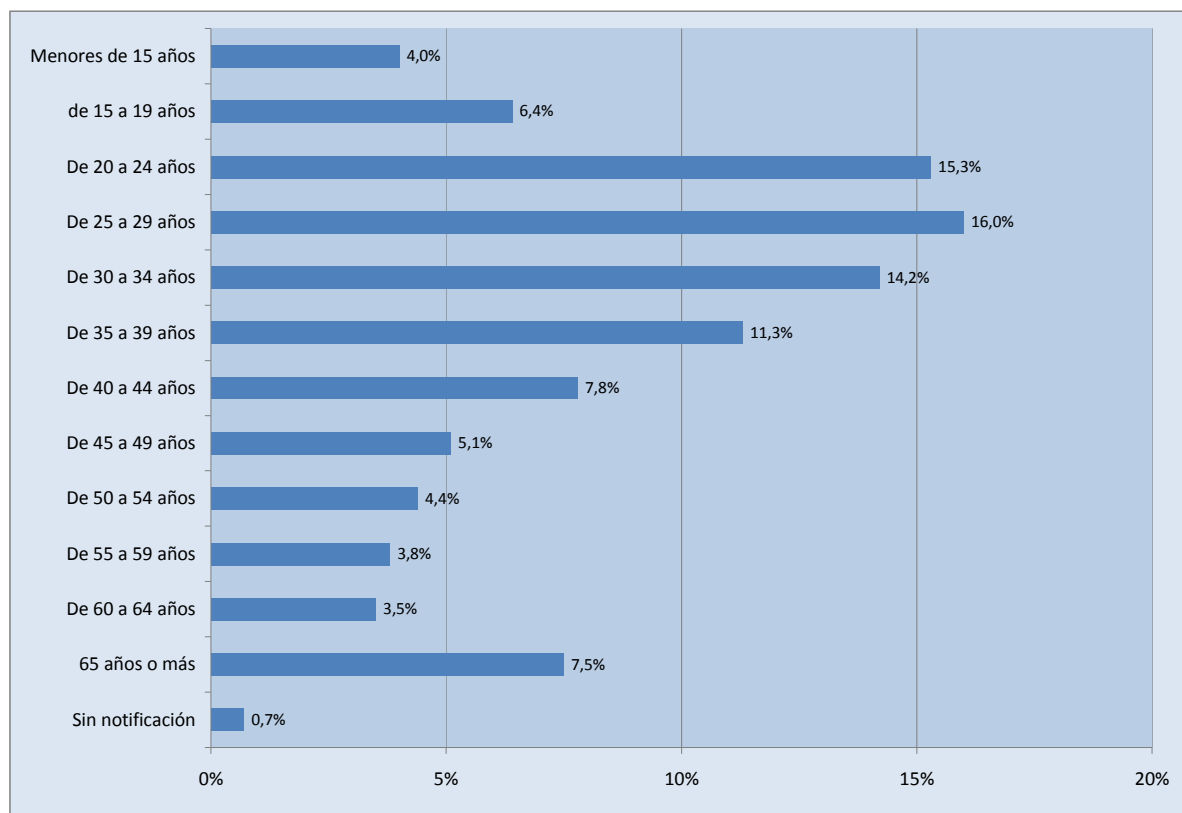
5- Principales víctimas según grupo etario

5. Principales víctimas según grupo etario

Cuadro 5.1 Desagregación de la cantidad de víctimas fatales in situ, víctimas lesionadas y total de víctimas por grupo etario. C.A.B.A. Año 2015.

Edad	Víctimas Fatales in situ	Víctimas Lesionadas	Total de Víctimas
Menores de 15 años	2	396	398
de 15 a 19 años	8	625	633
De 20 a 24 años	12	1508	1520
De 25 a 29 años	18	1575	1593
De 30 a 34 años	11	1405	1416
De 35 a 39 años	9	1114	1123
De 40 a 44 años	4	772	776
De 45 a 49 años	3	507	510
De 50 a 54 años	3	437	440
De 55 a 59 años	2	377	379
De 60 a 64 años	3	350	353
65 años o más	12	731	743
Sin Datos	5	63	68
Total	92	9860	9952

Gráfico 5.1 Distribución porcentual del total de víctimas por grupo etario. C.A.B.A. Año 2015.



Cuadro 5.2 Distribución porcentual de víctimas fatales in situ y víctimas lesionadas por grupo etario. C.A.B.A. Año 2015.

Edad	Víctimas Fatales in situ %	Víctimas Lesionadas %
Menores de 15 años	2,2	4,0
de 15 a 19 años	8,7	6,3
De 20 a 24 años	13,0	15,3
De 25 a 29 años	19,6	16,0
De 30 a 34 años	12,0	14,2
De 35 a 39 años	9,8	11,3
De 40 a 44 años	4,3	7,8
De 45 a 49 años	3,3	5,1
De 50 a 54 años	3,3	4,4
De 55 a 59 años	2,2	3,8
De 60 a 64 años	3,3	3,5
65 años o más	13,0	7,4
Sin notificación	5,4	0,6
Total	100,0	100,0

Cuadro 5.3 Relación de muertos in situ cada 1.000 lesionados, por grupo etario, C.A.B.A. en porcentaje. Año 2015.

	Menores de 15	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	64 o más	Sin notificación	Total
Muertos cada 1.000 lesionados	5,1	12,8	8,0	11,4	7,8	8,1	5,2	5,9	6,9	5,3	8,6	16,4	79,4	9,3

6- Anexo. Otras desagregaciones

6. Anexo. Otras desagregaciones

Cuadro 6.1 Desagregación de la cantidad total de víctimas por grupo etario y por sexo. C.A.B.A. Año 2015.

Edad	Masculino	Femenino	Sin datos	Total
Menores de 15 años	229	168	1	398
de 15 a 19 años	458	175	-	633
De 20 a 24 años	1174	346	-	1520
De 25 a 29 años	1212	381	-	1593
De 30 a 34 años	1047	368	1	1416
De 35 a 39 años	835	288	-	1123
De 40 a 44 años	544	232	-	776
De 45 a 49 años	325	185	-	510
De 50 a 54 años	279	161	-	440
De 55 a 59 años	216	163	-	379
De 60 a 64 años	180	173	-	353
65 años o más	353	390	-	743
Sin notificación	56	9	3	68
Total	6908	3039	5	9952

Cuadro 6.2 Distribución porcentual del total víctimas por grupo etario, y por sexo. C.A.B.A. Año 2015.

Edad	Masculino %	Femenino %	Sin datos %	Total %
Menores de 15 años	57,5	42,2	0,3	100,0
de 15 a 19 años	72,4	27,6	-	100,0
De 20 a 24 años	77,2	22,8	-	100,0
De 25 a 29 años	76,1	23,9	-	100,0
De 30 a 34 años	73,9	26,0	0,1	100,0
De 35 a 39 años	74,4	25,6	-	100,0
De 40 a 44 años	70,1	29,9	-	100,0
De 45 a 49 años	63,7	36,3	-	100,0
De 50 a 54 años	63,4	36,6	-	100,0
De 55 a 59 años	57,0	43,0	-	100,0
De 60 a 64 años	51,0	49,0	-	100,0
65 años o más	47,5	52,5	-	100,0
Sin notificación	82,4	13,2	4,4	100,0

Cuadro 6.3 Desagregación de la cantidad de víctimas lesionadas por grupo etario y por sexo. C.A.B.A. Año 2015.

Edad	Masculino	Femenino	Sin datos	Total
Menores de 15 años	228	167	1	396
de 15 a 19 años	453	172	-	625
De 20 a 24 años	1164	344	-	1508
De 25 a 29 años	1196	379	-	1575
De 30 a 34 años	1037	367	1	1405
De 35 a 39 años	827	287	-	1114
De 40 a 44 años	541	231	-	772
De 45 a 49 años	324	183	-	507
De 50 a 54 años	277	160	-	437
De 55 a 59 años	214	163	-	377
De 60 a 64 años	179	171	-	350
65 años o más	347	384	-	731
Sin notificación	52	8	3	63
Total	6839	3016	5	9860

Cuadro 6.4 Distribución porcentual de víctimas lesionadas por grupo etario y por sexo. C.A.B.A. Año 2015.

Edad	Masculino %	Femenino %	Sin datos %	Total %
Menores de 15 años	57,6	42,2	0,3	100,0
de 15 a 19 años	72,5	27,5	-	100,0
De 20 a 24 años	77,2	22,8	-	100,0
De 25 a 29 años	75,9	24,1	-	100,0
De 30 a 34 años	73,8	26,1	0,1	100,0
De 35 a 39 años	74,2	25,8	-	100,0
De 40 a 44 años	70,1	29,9	-	100,0
De 45 a 49 años	63,9	36,1	-	100,0
De 50 a 54 años	63,4	36,6	-	100,0
De 55 a 59 años	56,8	43,2	-	100,0
De 60 a 64 años	51,1	48,9	-	100,0
65 años o más	47,5	52,5	-	100,0
Sin notificación	82,5	12,7	4,8	100,0

Cuadro 6.5 Desagregación de la cantidad de víctimas fatales in situ por grupo etario y por sexo. C.A.B.A. Año 2015.

Edad	Masculino	Femenino	Sin datos	Total
Menores de 15 años	1	1	-	2
de 15 a 19 años	5	3	-	8
De 20 a 24 años	10	2	-	12
De 25 a 29 años	16	2	-	18
De 30 a 34 años	10	1	-	11
De 35 a 39 años	8	1	-	9
De 40 a 44 años	3	1	-	4
De 45 a 49 años	1	2	-	3
De 50 a 54 años	2	1	-	3
De 55 a 59 años	2	-	-	2
De 60 a 64 años	1	2	-	3
65 años o más	6	6	-	12
Sin notificación	4	1	-	5
Total	69	23	-	92

Cuadro 6.6 Distribución porcentual de víctimas fatales in situ por grupo etario y por sexo. C.A.B.A. Año 2015.

Edad	Masculino %	Femenino %	Sin datos %	Total %
Menores de 15 años	50,0	50,0	-	100,0
de 15 a 19 años	62,5	37,5	-	100,0
De 20 a 24 años	83,3	16,7	-	100,0
De 25 a 29 años	88,9	11,1	-	100,0
De 30 a 34 años	90,9	9,1	-	100,0
De 35 a 39 años	88,9	11,1	-	100,0
De 40 a 44 años	75,0	25,0	-	100,0
De 45 a 49 años	33,3	66,7	-	100,0
De 50 a 54 años	66,7	33,3	-	100,0
De 55 a 59 años	100,0	-	-	100,0
De 60 a 64 años	33,3	66,7	-	100,0
65 años o más	50,0	50,0	-	100,0
Sin notificación	80,0	20,0	-	100,0

Cuadro 6.7 Desagregación de la cantidad de víctimas de: peatones, motociclistas y automovilistas por grupo etario. C.A.B.A. Año 2015.

Edad	Motociclistas	Automovilistas	Peatones	Total
Menores de 15 años	17	133	193	343
de 15 a 19 años	315	118	129	562
De 20 a 24 años	883	261	213	1357
De 25 a 29 años	859	323	212	1394
De 30 a 34 años	626	385	221	1232
De 35 a 39 años	467	314	208	989
De 40 a 44 años	280	239	163	682
De 45 a 49 años	146	154	136	436
De 50 a 54 años	107	132	128	367
De 55 a 59 años	62	120	136	318
De 60 a 64 años	35	127	134	296
65 años o más	30	186	418	634
Sin notificación	20	22	16	58
Total	3847	2514	2307	8668

Cuadro 6.8 Distribución porcentual de víctimas de: peatones, motociclistas y automovilistas por grupo etario. C.A.B.A. Año 2015.

Edad	Motociclistas %	Automovilistas %	Peatones %	Total %
Menores de 15 años	5,0	38,8	56,3	100,0
de 15 a 19 años	56,0	21,0	23,0	100,0
De 20 a 24 años	65,1	19,2	15,7	100,0
De 25 a 29 años	61,6	23,2	15,2	100,0
De 30 a 34 años	50,8	31,3	17,9	100,0
De 35 a 39 años	47,2	31,7	21,0	100,0
De 40 a 44 años	41,1	35,0	23,9	100,0
De 45 a 49 años	33,5	35,3	31,2	100,0
De 50 a 54 años	29,2	36,0	34,9	100,0
De 55 a 59 años	19,5	37,7	42,8	100,0
De 60 a 64 años	11,8	42,9	45,3	100,0
65 años o más	4,7	29,3	65,9	100,0
Sin notificación	34,5	37,9	27,6	100,0

Cuadro 6.9 Desagregación de la cantidad de víctimas lesionadas de: peatones, motociclistas y automovilistas por grupo etario.. C.A.B.A. Año 2015.

Edad	Motociclistas	Automovilistas	Peatones	Total
Menores de 15 años	17	133	191	341
de 15 a 19 años	311	116	127	554
De 20 a 24 años	876	258	211	1345
De 25 a 29 años	849	322	209	1380
De 30 a 34 años	622	383	218	1223
De 35 a 39 años	463	312	205	980
De 40 a 44 años	280	239	160	679
De 45 a 49 años	144	154	135	433
De 50 a 54 años	107	130	127	364
De 55 a 59 años	62	119	135	316
De 60 a 64 años	35	127	132	294
65 años o más	29	184	409	622
Sin notificación	19	19	15	53
Total	3814	2496	2274	8584

Cuadro 6.10 Distribución porcentual de víctimas lesionadas de: peatones, motociclistas y automovilistas por grupo etario. C.A.B.A. Año 2015.

Edad	Motociclistas %	Automovilistas %	Peatones %	Total %
Menores de 15 años	5,0	39,0	56,0	100,0
de 15 a 19 años	56,1	20,9	22,9	100,0
De 20 a 24 años	65,1	19,2	15,7	100,0
De 25 a 29 años	61,5	23,3	15,1	100,0
De 30 a 34 años	50,9	31,3	17,8	100,0
De 35 a 39 años	47,2	31,8	20,9	100,0
De 40 a 44 años	41,2	35,2	23,6	100,0
De 45 a 49 años	33,3	35,6	31,2	100,0
De 50 a 54 años	29,4	35,7	34,9	100,0
De 55 a 59 años	19,6	37,7	42,7	100,0
De 60 a 64 años	11,9	43,2	44,9	100,0
65 años o más	4,7	29,6	65,8	100,0
Sin notificación	35,8	35,8	28,3	100,0

Cuadro 6.11 Desagregación de la cantidad de víctimas fatales in situ de: peatones, motociclistas y automovilistas por grupo etario. C.A.B.A. Año 2015.

Edad	Motociclistas	Automovilistas	Peatones	Total
Menores de 15 años	-	-	2	2
de 15 a 19 años	4	2	2	8
De 20 a 24 años	7	3	2	12
De 25 a 29 años	10	1	3	14
De 30 a 34 años	4	2	3	9
De 35 a 39 años	4	2	3	9
De 40 a 44 años	-	-	3	3
De 45 a 49 años	2	-	1	3
De 50 a 54 años	-	2	1	3
De 55 a 59 años	-	1	1	2
De 60 a 64 años	-	-	2	2
65 años o más	1	2	9	12
Sin notificación	1	3	1	5
Total	33	18	33	84

Cuadro 6.12 Distribución porcentual de víctimas fatales in situ de: peatones, motociclistas y automovilistas por grupo etario. C.A.B.A. Año 2015.

Edad	Motociclistas %	Automovilistas %	Peatones %	Total %
Menores de 15 años	-	-	100,0	100,0
de 15 a 19 años	50,0	25,0	25,0	100,0
De 20 a 24 años	58,3	25,0	16,7	100,0
De 25 a 29 años	71,4	7,1	21,4	100,0
De 30 a 34 años	44,4	22,2	33,3	100,0
De 35 a 39 años	44,4	22,2	33,3	100,0
De 40 a 44 años	-	-	100,0	100,0
De 45 a 49 años	66,7	-	33,3	100,0
De 50 a 54 años	-	66,7	33,3	100,0
De 55 a 59 años	-	50,0	50,0	100,0
De 60 a 64 años	-	-	100,0	100,0
65 años o más	8,3	16,7	75,0	100,0
Sin notificación	20,0	60,0	20,0	100,0